



**OPAS  
HENKILÖNSUOJAINTEN  
MÄÄRÄAIKASTARKISTUSTA  
VARTEN**



Climbing Technology on Aludesign S.p.A. via Torchio 22 | 24034 Cisano B.sco BG ITALY:n tuotemerkki  
Vaihde: + 39 035 783595 Faksi: + 39 035 782339 P. I.V.A.: 01893550168 - Cod. Fisc. e Iscriz. Rekisteritunnus. BG:  
01605500139 - R.E.A. BG 293905 - Osakepääoma €uro 420.000 i.v.

Asetuksen (EU) 2016/425 mukaan 'henkilönsuojaimella' tarkoitetaan välinettä, joka on suunniteltu ja valmistettu henkilön käytettäväksi tai pidettäväksi suojaamaan yhdeltä tai useammalta hänen terveyteensä tai turvallisuuteensa kohdistuvalta riskiltä. Asetus (EU) 2016/425 on korvannut direktiivin 89/686/EEC 21. päivänä huhtikuuta 2019.

Kaikki henkilönsuojainten määräaikaistarkastuksia koskevat materiaalit, jotka ovat saatavilla osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com), on tarkoitettu määräaikaistarkastuksesta vastaaville päteville henkilöille. Kyseiset materiaalit tarjoavat lisäksi tukea tuotteen loppukäyttäjälle, joka on vastuussa omien varusteidensa tarkastamisesta aina ennen käyttöä ja käytön jälkeen. **Huomio!** Materiaaleissa termejä "tarkistus" ja "valvonta" sekä "tuottaja" ja "valmistaja" käytetään viittaamaan samaan asiaan, joten niitä pidetään synonyymeinä.

## HENKILÖNSUOJAINTEN LUOKITUS

Henkilönsuojaimet luokitellaan kolmeen riskiluokkaan:

- Luokka I: vähäisiltä riskeiltä suojaavat suojaimet (esim. käsineet, aurinkolasit);
- Luokka II: suojaimet, joita ei luokitella kahteen muuhun luokkaan (esim. kypärät);
- Luokka III: vakavilta riskeiltä, kuten kuolemalta tai terveyshaitalta, suojaavat suojaimet (esim. valjaat, sulkurenkaat, nauhalenkit).

Luokka 1: valmistaja sertifioi suojaimen itse sisäisen tuotannon valvonnan avulla, kiinnittää CE-merkin tuotteeseen ja laatii EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, jonka tulee olla vapaasti saatavilla.

Luokka 2: henkilönsuojaimen on läpäistävä ilmoitetun laitoksen suorittama EU:n tyyppitarkastus, minkä jälkeen tuotteelle voidaan myöntää EU:n tyyppitarkastustodistus sen jälkeen, kun tuote on sisäisessä tuotannon valvonnassa todettu vastaavan tyyppin vaatimuksia. Tämän jälkeen valmistaja kiinnittää CE-merkin ja laatii EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, jonka tulee olla vapaasti saatavilla.

Luokka 3: henkilönsuojaimen on läpäistävä ilmoitetun laitoksen suorittama EU:n tyyppitarkastus, minkä jälkeen tuotteelle voidaan myöntää EU:n tyyppitarkastustodistus. Tyyppin vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi valmistajalla on lisäksi oltava jokin seuraavista: 1) sisäiseen tuotannon valvontaan perustuva tyyppin vaatimustenmukaisuus sekä virallisten valvonnan alla suoritettavat ja epäsuorilla väliajoin tehdyt tuotetestaukset; 2) tuotantoprosessin laadunvarmistukseen perustuva tyyppimukaisuus. Tämän jälkeen valmistaja kiinnittää CE-merkin ja laatii EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, jonka tulee olla vapaasti saatavilla.

Ilmoitettu laitos vahvistaa asetuksen mukaisen vaatimustenmukaisuuden yhdenmukaistettuja eurooppalaisia teknisiä standardeja noudattaen (EN) (esim. EN 361 putoamisen pysäyttävät valjaat, EN 355 nykyksenvaimennin jne.).

Kaikki putoamiselta suojaavat suojaimet luokitellaan Riskiluokan III suojaimeksi.

## EN 365 -STANDARDIN MÄÄRITELMÄT

Eurooppalainen standardi EN 365 määrittää henkilönsuojainten käyttöä, huoltoa, määräaikaistarkastusta, korjausta, merkintää ja pakkaamista koskevat yleiset vähimmäisvaatimukset. Tärkeimmät määritelmät (EN 365):

### • Määräaikaistarkastus

Henkilönsuojainten tai muiden varusteiden yksityiskohtaisen tarkastuksen säännöllinen suorittaminen vaurioiden tai kulumisen varalta.

### • Pätevä henkilö suorittamaan määräaikaistarkastuksen

Henkilö, joka tuntee määräaikaistarkastuksien nykyiset vaatimukset, valmistajan suositukset sekä tarkastettavasta varusteesta, sen osajärjestelmästä tai kokonaisesta järjestelmästä annetut ohjeet. Pätevän henkilön on pystyttävä tunnistamaan puutteet ja arvioimaan niiden vakavuus, aloittamaan korjaavat toimet ja hänellä tulee olla kaikki tarvittavat valmiudet ja resurssit tähän.

### • Huolto

Henkilönsuojainten tai muiden varusteiden pitäminen turvallisessa toimintakunnossa ennaltaehkäisevien toimenpiteiden, kuten puhdistuksen ja asianmukaisen varastoinnin avulla.

### • Valmistaja

Valmistaja, tämän valtuutettu edustaja tai henkilö, joka on vastuussa myyntiin tarkoitettujen varusteiden, sen osajärjestelmän tai kokonaisen järjestelmän kokoonpanosta ja mahdollisesti suunnittelusta, testauksesta ja markkinoille saattamisesta. Huom. Henkilönsuojainten kohdalla valmistaja omistaa CE-sertifikaatin. Huom. Henkilönsuojainten kohdalla EU:n tyyppitarkastussertifikaatin omistaa valmistaja.

### • Huomautuksia

Valmistaja laatii kunkin henkilönsuojaimen käyttöä, huoltoa ja määräaikaistarkastuksia koskevat ohjeet niiden maiden virallisilla kielillä, joissa tuotetta myydään. [...]

Jos mahdollista, korjaukset saa suorittaa ainoastaan valmistaja tai valmistajan nimenomaisesti valtuuttamat henkilöt valmistajan laatimia kirjallisia ohjeita huolellisesti noudattaen.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN YLEISIÄ HUOMIOITA

Säännöllisten määräaikaistarkastusten suorittaminen (vähintään valmistajan ilmoittamien tarkastusvälien mukaan) on olennaisen tärkeää suojaimeen tehokkuuden ja kestävyuden sekä käyttäjän turvallisuuden varmistamiseksi. Säännöllisen määräaikaistarkastuksen suorittamista edellytetään EN 365 -standardin mukaisesti, joten se on pakollista vain niiden suojausriskiluokkien kohdalla, joiden käyttöohjeissa ilmoitetaan nimenomaisesti tällaisesta velvoitteesta. Määräaikaistarkastusten suorittaminen ei vapauta käyttäjää velvollisuudesta tarkistaa suojaimea ennen jokaista käyttökertaa ja jokaisen käyttökerran jälkeen, tai velvoitteesta suorittaa suojaimeen ylimääräinen tarkastus poikkeuksellisen tapahtuman (esim. putoaminen matalaltakin korkeudelta, uusi käyttäjä) tai suojaimeen oikean toiminnan epäilemisen johdosta.

**Huomio!** Ennen ensimmäistä käyttökertaa henkilönsuojaimeen omistajan/käyttäjän on täytettävä "varusteen tunnistetietolomake", joka on suojaimeen käyttöohjeiden liitteenä.

**Huomio!** Kun tarkastaja on suorittanut määräaikaistarkastuksen, henkilönsuojaimeen asianmukainen toiminta on hänen vastuullaan. Tarkastus on tehtävä mahdollisimman tarkasti ja kiirehtimättä, ja kaikki tarvittavat toimet on suoritettava.

Määräaikaistarkastuksen voi suorittaa:

- Aludesign S.p.A. .;
- Aludesign S.p.A.:n valtuuttama pätevä henkilö emoyhtiön tai valtuutettujen edustajien järjestämän asianmukaisen kurssin suorittamisen jälkeen;
- henkilö, joka on luokiteltavissa päteväksi henkilönsuojaimia koskevien senhetkisten kansallisten määräysten mukaisesti olettaen, että tämä suorittaa Aludesign S.p.A.:n määrittämät toimenpiteet.

	Käyttäjä	Valmistaja / Valmistajan valtuuttama pätevä henkilö / henkilönsuojaimia koskevien senhetkisten kansallisten määräysten mukaisesti päteväksi luokiteltavissa oleva henkilö.
<b>Säännölliset määräaikaistarkastukset</b>		•
<b>Tarkastus ennen käyttöä ja käytön jälkeen</b>	•	

Säännöllinen määräaikaistarkastus on suoritettava:

- jos suojaimeen edellisestä käytöstä ei ole tietoa;
- vähintään 12 kuukauden välein normaalissa/vakiokäytössä;
- jos suojaimeen on havaittu poikkeavuuksia ennen käyttöä tai käytön jälkeen;
- poikkeuksia lukuun ottamatta aina, kun suojaimeen käyttäjä vaihtuu;
- täyttämällä määräaikaistarkastuslomakkeen, joka on ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com);





**Huomio!** Määräaikaistarkastuslomake on lisäksi saatavilla optimoituina versioina henkilönsuojainten valmispakkauksille ja järjestelmille.

**Huomio!** Ottaen huomioon, että määräaikaistarkastusten vaadittu vähimmäistiheys on 12 kuukautta, voidaan tarkastusväliä lyhentää esimerkiksi kolmeen tai kuuteen kuukauteen voimassa olevien kansallisten säännösten tai käyttötiheyden, -intensiteetin ja -tavan mukaisesti (esim. raskas käyttö, käyttö merellisissä tai syövyttävissä olosuhteissa jne.).

Määräaikaistarkastuslomake on täytettävä:

- kunkin suojaintyyppin erityismenettelyn mukaisesti (tarkista uusien saatavilla oleva päivitys osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com));
- viitaten saatavilla oleviin valokuviin, kun kuvia käytettävissä;
- viitaten suojaimeen käyttöohjeisiin, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com);
- siten, että suojaimeen tarkastetaan sopivassa, siistissä ja hyvin valaistussa ympäristössä.

Tarkastusmenettelyjen kuvausten lopussa olevia valokuvia tukevat niitä selittävät kuvatestit ja seuraavat symbolit:

	Suojaimeen on hyvässä kunnossa tai siinä on vain vähäisiä vaurioita; suojaimeen soveltuu käyttöön.
	Suojaimeen on melko vakavia tai vakavia puutteita, jotka vaikuttavat sen päätoimintoihin; suojaimeen on poistettava käytöstä ja hävitettävä.
	Suojaimeen on puutteita, jotka voidaan korjata voitelemalla tai puhdistamalla. Jos puute ei korjaannu näiden toimenpiteiden avulla, suojaimeen on hylättävä.
	Suojaimeen on puutteita, jotka voidaan korjata vaihtamalla viallinen komponentti Aludesign S.p.A.:n toimittamaan varaosaan.

Huomautuksia:

- Kukin suojaimeen voi koostua sekä **ensisijaisista kohteista** (joilla on rakenteeseen/turvallisuuteen vaikuttavia toimintoja) että **toissijaisista kohteista** (jotka tukevat ja täydentävät ensisijaisia kohteita): tarkastajan harkinnan mukaisesti puutteet toissijaisissa kohteissa voivat olla

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN YLEISIÄ HUOMIOITA



vähemmän merkityksellisiä suojaimeen käytettävyyttä arvioitaessa. > Kunakin henkilönsuojaimen ensisijaiset ja toissijaiset kohteet luetellaan kyseisen henkilönsuojaimen määräaikaistarkastuslomakkeessa.

- Malliin, koodiin, sarjanumeroon, valmistuskuukauteen ja -vuoteen sekä standardiin liittyvät tiedot ovat yleensä luettavissa suojaimeen merkinnästä. Lisätietoja merkintöjen tulkinnasta löytyy kunkin suojaimeen käyttöoppaasta. Jos sarjanumeroa ei ole, suojaimeen on mahdollista tunnistaa keinoilla, jotka eivät vaaranna sen turvallisuutta: ota kuitenkin yhteyttä valmistajaan epäselvissä tapauksissa.
- Suojaimeen maksimielinikä ilmoitetaan sen käyttöohjeissa.
- Suojaimeen tulee puhdistaa käyttöohjeissa kuvatulla tavalla ennen tarkastusta. Likaantunut suojaimeen voidaan asettaa käyttökieltoon, koska sitä ei voida tarkastaa kunnolla.

Tarkastuksen jälkeen suojaimeen voidaan julistaa: **KÄYTTÖÖN SOVELTUVAKSI**, jolloin seuraava määräaikaistarkastus suoritetaan annetun aikataulun mukaisesti, tai **KÄYTÖSTÄ POISTETTAVAKSI**. Huomautukset-osiossa ilmoitetaan mahdolliset viat, suoritettavat korjaukset tai muut olennaiset tiedot.

**Huomio:** Climbing Technology ei ole vastuussa mistään suorista, epäsuorista tai tahattomista seurauksista, mukaan lukien väärin tai suojaimeen mukana tulleiden ohjeiden vastaisesti suoritettua tarkastuksesta johtuvista vahingoista. Climbing Technology pidättää oikeuden tehdä muutoksia tähän asiakirjaan milloin tahansa.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN RUUVILLISET KIINNITTIMET

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	PEGUET FRANCE
Viitestandardit	EN 362, EN 12275		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, ruuviportin holkki.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>RUNGON TARKISTAMINEN</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, ettei rungossa ole yli 1 mm syviä muodonmuutoksia, viiltoja tai murtumia.</li><li>Varmista, ettei syvyydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai muihin laitteisiin. Tarkista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li></ul>
2.2	<b>RUUVIPORTIN HOLKIN TARKASTUS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, ettei rungossa ole yli 1 mm syviä muodonmuutoksia, viiltoja tai murtumia. Tarkista, että kaikki osat ovat alkuperäisessä asennossa (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).</li><li>Tarkista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>Tarkista, että laitteen sisäiset aukot eivät ole vieraan materiaalin tukkimia.</li></ul>

## 3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS

### 3.1 SULKUJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN

Tarkasta lukitusholkin toiminta kiertämällä se kokonaan auki ja kiinni. Kun lukitusholkki on ruuvattu kiinni, ruuvien kierteiden ei pitäisi näkyä. Voitele kierteet tarvittaessa silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VALOKUVALIITE RUUVILLISET KIINNITTIMET



Ruuvillinen kiinnitin, jonka holkki on ruuvattu sallitun rajan yli.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN SULKURENKAAT

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALIA
Viitestandardit	EN 362, EN 12275		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, portti, lukitusvaippa, tappi, kierron estäjä, kiinteä asemointitanko, ACL-järjestelmä (Anti-Cross Loading, ristiinkuormituksen esto), lukitusvaipan päätyrengas.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

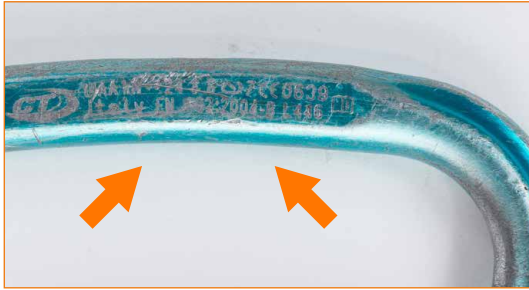
## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN-normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisi näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	RUNGON TARKISTAMINEN <ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, ettei rungossa ole yli 1 mm syviä muodonmuutoksia, viiltoja tai murtumia.</li><li>Varmista, ettei syvydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai muihin laitteisiin. Tarkista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li></ul>
2.2	MUIDEN OSIEN TARKISTAMINEN (PORTTI, LUKITUSVAIPPA, TAPPI, KIINTEÄ ASEMOINTITANKO, ACL-JÄRJESTELMÄ, KIERRON ESTÄJÄ JNE.) <ul style="list-style-type: none"><li>Tarkista, ettei rungossa ole yli 1 mm syviä muodonmuutoksia, viiltoja tai murtumia. Tarkista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>Tarkista, että kaikki osat ovat alkuperäisessä asennossa (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).</li><li>Tarkista, että laitteen sisäiset aukot eivät ole vieraan materiaalin tukkimia.</li></ul>

# HENKILÖNSUOJAINEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN SULKURENKAAT

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	<p>AUTOMAATTIPORTILLA JA LUKITUSJÄRJESTELMÄLLÄ VARUSTETTUIEN SULKURENKAINEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, kuinka portti avautuu käytettäessä lukitusjärjestelmää (lukitusvaippaa tai turvalukituslappaa) käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti. Tarkista, että lukitusmekanismi vapautettaessa palautuu välittömästi ja automaattisesti paikalleen. Mallit, joissa on ruuvilukitus: tarkista vaipan toiminta kiertämällä se kokonaan auki ja kiinni samalla varmistaen, että päätyrengas ei ole löysä. Kaikki muut mallit: tarkista, että kiinnitysjärjestelmä (vaippa tai turvasalpa) palaa automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa vapautuksen jälkeen. <b>Huomio!</b> <u>Tarkista, että porttia ei voi avata, kun lukitusmekanismi on kytkeytynyt käyttöön.</u> Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>
3.2	<p>SULKUJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN -RUUVILUKITTEISET SULKURENKAAT</p> <p>Tarkista vaipan toiminta kiertämällä se kokonaan auki ja kiinni. Kun vaippa on ruuvattu kiinni, ruuvien kierteiden ei pitäisi näkyä. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>
3.3	<p>KIERRONESTÄJÄN TARKISTAMINEN (JOS SELLAINEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista, että kierronestäjä voi pyöriä vapaasti menemättä jumiin.</li> <li>• Tarkista, että kierronestäjä ei voi liikkua niin paljon, että se peittäisi vihreän kuormituksen ilmaisen renkaan. Jos näin käy, sulkurengas on altistunut sallittua suuremmalle kuormitukselle: irrota sulkurengas laitteesta ja tarkista (jos sellainen on) siihen kiinnitettyä ollut putoamisen pysäyttävä järjestelmä (esim. sisään kelautuva tarrain) asianmukaisia tarkistusohjeita noudattaen.</li> </ul>
3.4	<p>ACL-JÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, että ACL-palkki avautuu oikein ja palautuu alkuperäiseen asentonsa vapautuksen yhteydessä.</p>
3.5	<p>SULKUJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN - PURISTAMALLA AVATTAVAT KIINNIKKEET</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista avautuminen puristamalla kahvat väkisin yhteen.</li> <li>• Varmista, että kahvat vapautettaessa kaksi koukkuu työntyvät asiaankuuluvasti oikeisiin aukkoihinsa.</li> </ul>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Sulkurenkaan merkinnät eivät ole täysin luettavissa.



Rungon kulumiselle alttiissa kohdissa selkeästi erottuvaa kulumista.



Teräskiinnitin täysin syöpyntyt oltuaan pitkään alltiina merivedelle.



Portti tai lukitus eivät toimi oikein mekanismin hapettumisen takia.



Turvasalvalla varustettu kiinnitin, jossa on selkeitä syöpmisen merkkejä.



Sulkurengas, jonka rungossa on selkeästi erottuva painauma/viilto.



Ruuvilukitteinen sulkurengas, jonka vaipassa on selkeitä hapettumisen merkkejä.



Väärän käytön vuoksi erittäin paljon muotoaan muuttanut sulkurengas.



Kaksitoimisella lukituksella varustettuun kiinnittimeen on kohdistunut huomattavia voimia. Runko on silmin nähden muuttanut muotoaan ja sulkumekanismi kaksoislukituksella täysin vioittunut.



Sulkurengas, jonka nokka on vaurioitunut lukitusvaipan asennon vuoksi.



Sulkurengas, jonka portti ei ole samassa linjassa rungon kanssa.



Kiinnitin, jonka portti ei enää ole linjassa rungon kanssa huomattavan vääntymisen vuoksi.



Sulkurengas, jonka salpa on täysin jumissa tai jonka salvan jousi on vaurioitunut tai puuttuu.



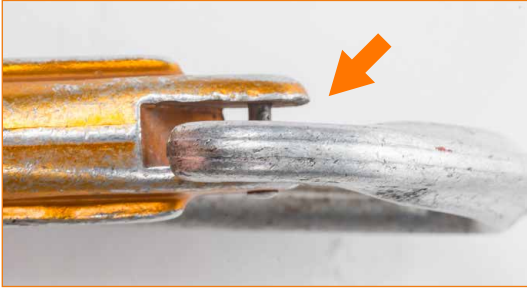
Perinteinen sulkurengas, jonka portin pään sulkutappi on muuttanut muotoaan.



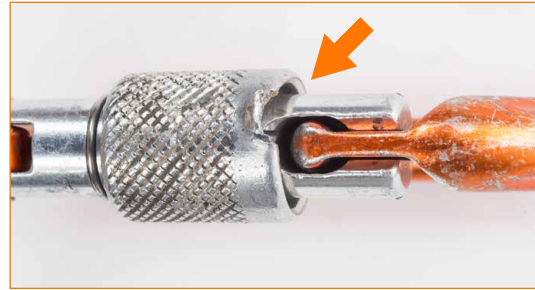
Portin ollessa suljetussa asennossa se ei sulkeudu täysin jättäen hieman rakoa oikein suljettuun asentoon nähden.



Sulkurengas, jonka portti pysyy auki.



Sulkurengas, jonka portissa on liikaa sivuttaista liikkumisvaraa.



Ruuvilukitteinen sulkurengas, jonka vaippa on vakavasti vaurioitunut.



Sulkurengas, jonka vaippa ei palaudu lukkoasentoon automaattisesti. 🛠️ Voitele vaippa käyttöohjeiden mukaisesti. Jos ongelma ei korjaannu kokonaan, hylkää varuste.



Sulkurengas, jonka ruuviportti on pahasti vaurioitunut.



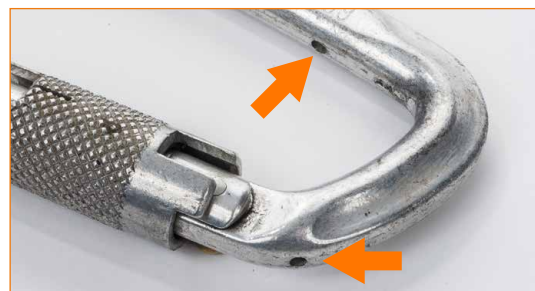
Kaksoislukituksella varustettu kiinnitin, jonka turvasalpa ei palaudu paikoilleen automaattisesti.



Sulkurengas, jonka ACL-palkki on muuttanut muotoaan.



Sulkurengas, jonka ACL-palkki on muuttanut muotoaan.



Sulkurengas, jonka asemointitanko puuttuu.

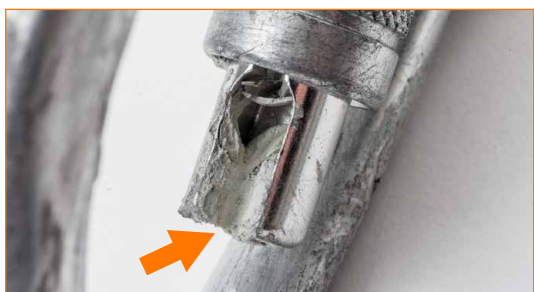
## VALOKUVALIITE SULKURENKAAT



Sulkurengas, joka on altistunut sallittua suuremmille kuormille: kierron estäjä voi liikkua niin pitkälle, että se peittää putoamisen ilmaisimen.



Sulkurengas, jonka tappi on kulunut.



Sulkurengas, jonka reiät tai raot ovat tukkeutuneet vierasesineistä.

🔧 Puhdista varuste paineilmalla ja saippualla ja vedellä. Jos ongelma ei korjaannu, hylkää varuste.



Puristamalla avautuva kiinnitin, jonka koukku ei mene aukkoon oikein.



Puristamalla avautuva kiinnitin, jonka koukku ei mene aukkoon oikein.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN ANKKURINJAKAJAT

## VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	/		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>RUNGON TARKISTAMINEN</b>  Tarkista runko viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei rungossa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa runko on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Jälkiä kulumista ja nirhaumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



Jälkiä kulumista ja nirhaumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



Muotoaan muuttanut runko.



Jälkiä kulumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



Jälkiä nirhaumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



Jälkiä nirhaumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



Jälkiä kulumista, jotka ovat yli 1 mm syviä.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## LASKEUTUMISKAHDEKSIKKO / VARMISTUSLAITE

### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	Täyttää standardin EN 15151-2 VAATIMUKSET (jos sellainen on)		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>RUNGON TARKISTAMINEN</b>  Tarkista runko viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei rungossa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa runko on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VALOKUVALIITE LASKEUTUMISKAHDEKSIKKO / VARMISTUSLAITE



Tuotetta on muokattu ilman lupaa tehtaan ulkopuolella.



Tuote, jossa on selkeitä merkkejä kulumisesta (yli 1 mm syviä jälkiä).



Tuote, jossa on selkeitä merkkejä kulumisesta (yli 1 mm syviä jälkiä).



Tuotetta on muokattu ilman lupaa tehtaan ulkopuolella.



Tuotetta on muokattu ilman lupaa tehtaan ulkopuolella (yli 1 mm syviä viiltoja).

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN KÖYSITARRAIMET

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 567, EN 12841		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, tarrainsalpa, turvasalpa, niitit, salvan jousi, liitännälevy (vain Quick'Arbor), taljapyörä (vain Quick Roll), lankaportti (vain Quick Roll).
TOISSIJAISET KOHTEET	Kuminen kahva, suojuus.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

### 1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS

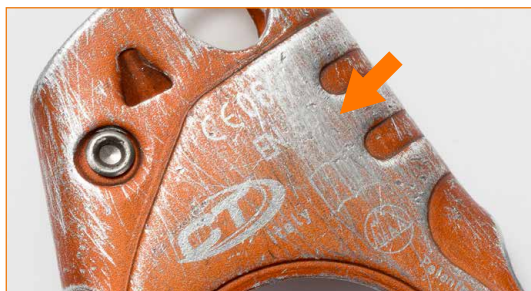
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumissa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.

### 2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS

2.1	<b>RUNGON TARKISTAMINEN</b> Tarkista runko viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei rungossa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa runko on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei jälkiä syöpymisestä tai hapettumisesta ole.
2.2	<b>TURVASALVAN TARKISTAMINEN</b> Tarkista, että salvassa ei ole liiallista löysyyttä, muodonmuutoksia, halkeamia ja teräviä reunoja. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet, syöpyneet tai hapettuneet alueet eivät ole 1 mm syviä. Varmista, että kaksi niittiä eivät ole löystyneet.
2.3	<b>TARRAINSALVAN TARKISTAMINEN</b> Tarkista, että salvassa ei ole liiallista löysyyttä, muodonmuutoksia, halkeamia ja teräviä reunoja. Salvan kaikkien hampaiden tulee olla tallella ja niissä ei saa olla jälkiä kulumisesta. Tarkista salvan jousen eheys ja poista kaikki lika. Tarkista, että kara ei ole löysällä ja että siinä ei ole kulumisen jälkiä.

2.4	<p>LIITÄNTÄLEVYN TARKASTUS (VAIN QUICK'ARBOR)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että osassa ei ole muodonmuutoksia, murtumia, kulumia tai syöpyneitä tai hapettuneita kohtia.</li> <li>• Tarkista osat yhdistävien niittien kunto.</li> <li>• Varmista, että laitteen kahden nousukahvan muodostama kulma on 120°.</li> </ul>
2.5	<p>HIHNAPYÖRÄLLISEN NOSTOJÄRJESTELMÄN TARKASTUS (VAIN QUICK ROLL)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että osassa ei ole muodonmuutoksia, murtumia, kulumia tai syöpyneitä tai hapettuneita kohtia.</li> <li>• Tarkasta väkipyörän oikea toiminta (katso taljapyörien tarkastusta koskevat ohjeet).</li> <li>• Tarkasta lankaportin toiminta.</li> </ul>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p>TURVASALVAN/TARRAINSALVAN TOIMINTA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kierrä ja vapauta turvasalpa tarkistaaksesi, että jousi palaa tehokkaasti paikalleen. Voitele tarvittaessa.</li> <li>• Kierrä ja vapauta tarrainsalpa tarkistaaksesi, että jousi palaa tehokkaasti paikalleen. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla ja voitele.</li> </ul>
3.2	<p>KÖYDEN SYÖTTÄMINEN</p> <p>Avaa salpa kääntämällä sitä turvasalvasta, ja kiinnitä turvasalpa laitteen runkoon. Tarkista, että salpa pysyy paikoillaan ja että köysi on helppo syöttää. Turvasalvan vapauttamisen jälkeen tarrainsalvan tulee sulkeutua automaattisesti.</p>
3.3	<p>LUKITUKSEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että laite liukuu tasaisesti vetämällä sitä ylöspäin. Suorita testi käyttäen suurinta ja pienintä sallittua köyden halkaisijaa.</li> <li>• Tarkista, että laite kiinnittyy köyteen kunnolla altistamalla se kehon painolle ja vetämällä sitä alaspäin. Suorita testi käyttäen suurinta ja pienintä sallittua köyden halkaisijaa.</li> </ul>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Merkinnät eivät ole luettavissa.



Runko kulunut erittäin paljon alueelta, jota vasten köysi liikuu.



Runko kulunut alemman kiinnitysreiän vierestä.



Erittäin kulunut tarrainsalvan kiertyvä osa.



Tarrainsalpa, josta puuttuu hampaita ja jossa on kuluneita hampaita intensiivisen ja virheellisen käytön takia.

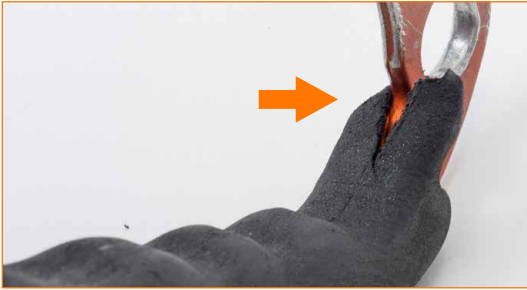


Muotoaan muuttanut runko, joka johtuu köyden manttelin kasaantumisesta putoamisen jälkeen (putoamiskerroin > 1).

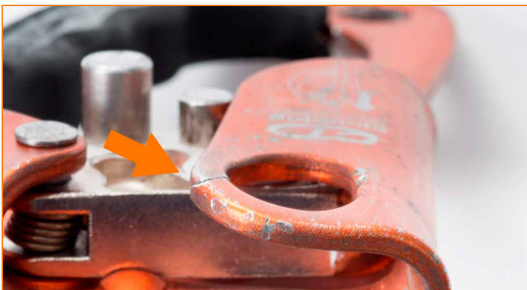


Tarrainsalpa, jossa on materiaalikertymiä, jotka vaarantavat hampaiden toiminnan.

🔧 Aloita tunnistamalla kertyneen materiaalin tyyppi, minkä jälkeen voit poistaa sen vedellä, liinalla tai jollain muulla työkalulla, joka ei vahingoita alla olevaa pintaa. Jos kertymien poistaminen ei onnistu, hylkää laite.



Kuminen kahva, joka on vaurioitunut ja josta puuttuu joitakin osia. Tarkista vaurioituneen kohdan viereiset osat huolellisesti. Varmista, että laitteen ensisijaiset osat toimivat kunnolla. Jos ei, hylkää laite.



Runko murtunut ylemmän kiinnitysreiän vierestä.



Tarrainsalpa ja/tai turvasalpa, joka ei palaudu automaattisesti oikeaan asentoon.



Tarrainsalpa, jonka hampaat ovat kuluneet.



Näkyviä hapettumisen merkkejä.



Muotoaan muuttanut ja kulunut runko.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN ROLLNLOCK

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 567, EN 12278		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Liikkuvat ja kiinteät sivulevyt, asentovipu, tarrainsalpa ja muut metalliosat.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

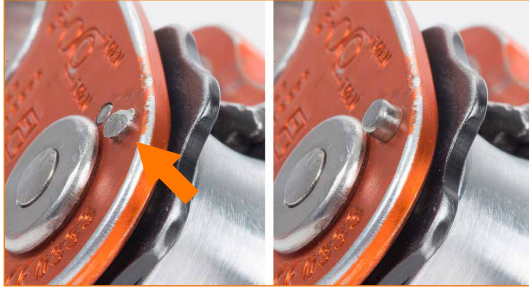
## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	LAITTEEN TARKISTAMINEN <ul style="list-style-type: none"><li>SIVU - Tarkista sivut viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Tarkista osa kulumisen varalta kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, jotka voivat olla kosketuksissa köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>TARRAINSALPA JA MUUT METALLIOSAT - Varmista, ettei muodonmuutoksia, halkeamia tai teräviä reunoja ole. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa runko on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa (esim. tarrainsalpa).</li></ul>

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	<p>LIKKUVIEN OSIEN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LIKKUVAN SIVULEVY LIIKE</b> - Tarkista, että sivulevy voi kääntyä kokonaan jäämättä jumiin. Tarkista, että sivulevy palautuu paikoilleen ongelmitta ja istuu liukulaakerin yllä kunnolla. Voitele liikkuvat osat tarvittaessa silikonipohjaisella voitelusuihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>TARRAINSALPA</b> - Tarkista, että salpa voi liikkua vapaasti ja jäämättä jumiin silloin, kun asentovipu on auki-asennossa. Yritä vapauttaa se hitaasti välttääksesi jousen hallitsemattoman vapautumisen. Voitele liikkuvat osat tarvittaessa silikonipohjaisella voitelusuihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>ASETOVIPU</b> - Tarkista, että vipu liikkuu jäämättä jumiin. Lukitusasennossa (nousu/taljaaminen) salvan ei tulisi liikkua. Puhdista tarvittaessa paineilmalla ja voitele liikkuvat osat silikonipohjaisella voitelusuihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>TALJAPYÖRÄN KIERTO</b> - Aseta laite ohjeiden mukaisesti yksinkertaiseksi taljapyöräksi ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti. Puhdista tarvittaessa paineilmalla ja voitele liikkuvat osat silikonipohjaisella voitelusuihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>LIUKULAAKERI</b> - Varmista, että liukulaakeri ei ole löysällä sivulevyyn nähden.</li> </ul>
3.2	<p>TARKASTUKSET LUKITUSTILASSA</p> <p>Kiinnitä halkaisijaltaan sopivan kokoinen köysi ankkuripisteeseen. Kiinnitä laite köyteen lukitustilassa (nousu/taljaaminen) käyttöohjeiden mukaisesti. Kiinnitä sulkurengas sulkurenkaan aukkoon. Vedä laitetta ylöspäin köyttä pitkin varmistaen, että laite liikkuu vapaasti köyttä pitkin. Tarkista lukitustoiminnon pitovoima altistamalla tarrain kehon painolle käyttäen sulkurenkaaseen kiinnitettyä nauhalenkkiä. Laitteen lukituksen avaaminen on mahdollista vain silloin, kun se ei kannattele kuormaa.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.





Erittäin kulunut taljapyörän tappi (vasen kuva).  
Huomaa ero verrattuna uuteen tappiin (oikea kuva).



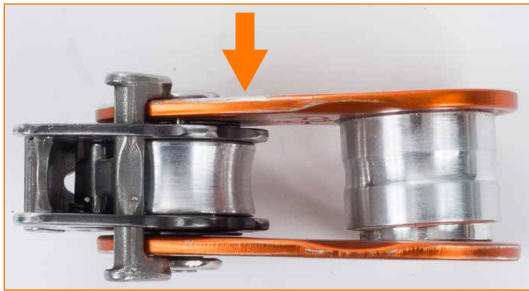
Asentovipu ei palaudu paikoilleen automaattisesti (oikea kuva): huomaa ero verrattuna laitteeseen, jonka vipu toimii kunnolla (vasen kuva).



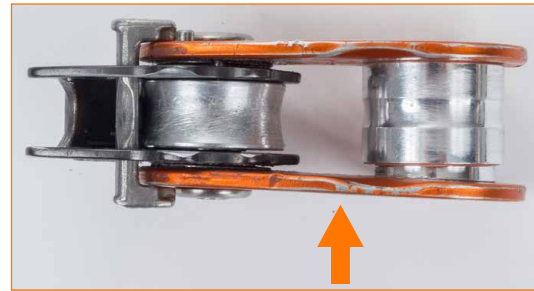
Tarrainsalpa, jonka hampaat ovat kuluneet:  
vaurioituneet osat erottuvat selkeästi vaaleamman  
värisinä ja tasaisina.



Lukitussalpa, jonka hampaat ovat kuluneet (vasen  
kuva): huomaa ero verrattuna uuteen laitteeseen  
(oikea kuva).



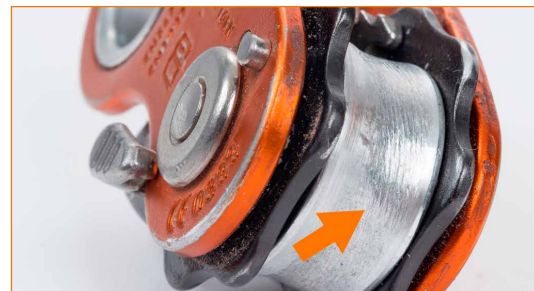
Kiinteä sivulevy taipunut niin, että sitä ei enää voi  
yhdistää kunnolla liikkuvaan sivulevyyn (laitetta on  
mahdollisesti käytetty niin, että liikkuva sivulevy ei ole  
ollut kunnolla kiinnitetty).



Liikkuva sivulevy ei palaudu itsestään oikeaan  
asentoon eikä kiinnity liukulaakerin ympärille.



Tarrainsalpa, joka ei palaudu paikoilleen automaattisesti.  
Puhdista lika paineilmalla, pese vedellä ja saippualla  
ja voitele silikonipohjaisella voitelusuihkeella. Jos  
ongelma ei korjaannu kokonaan, hylkää laite.



Taljapyörä, jonka metallipinta on naarmuuntunut/  
kulunut.



## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	/		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

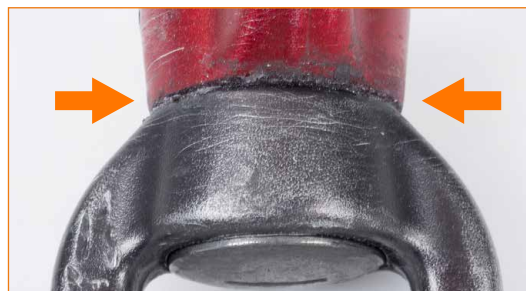
## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	RUNGON TARKISTAMINEN  Tarkista runko viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei rungossa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa runko on kosketuksissa sulkurenkaiden kanssa. Varmista, ettei jälkiä syöpmisestä tai hapettumisesta ole.
3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	KOMPONENTTIEN LIIKKUVUUS  Tarkista, että komponenttien pyöriminen on sujuvaa ja vapaata. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla, pese vedellä ja saippualla, kuivaa ja voitele vain silikonipohjaisella suihkeella.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Runko, jossa on yli 1 mm syvä viilto kiinnityskohdan vieressä.



Jäämiä materiaalista, joka heikentää leikarin pyörimistä.

🔧 Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla, pese vedellä ja saippualla ja voitele vain silikonipohjaisella suihkeella. Jos ongelma ei korjaannu, hylkää laite.

## VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 12278		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Sivulevyt, väkipyörä.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

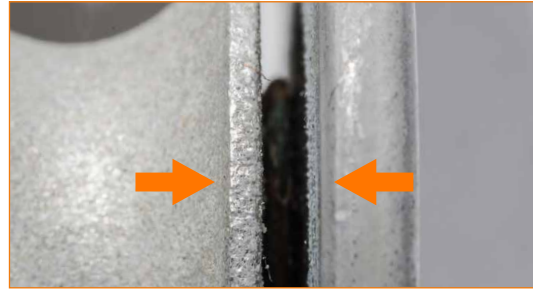
1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	SIVULEVYJEN TARKISTAMINEN  Tarkista levyt viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa laite on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.
2.2	VÄKIPYÖRÄN TARKASTUS  <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista osa viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa laite on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li>Tarkista, että väkipyörän ja sivulevyjen väliin jäävässä tilassa ei ole vierasta materiaalia.</li> </ul>
2.3	AKSELIN TARKASTUS  Tarkista liukulaakerin tai akselin kunto muodonmuutosten, viiltojen, murtumien, kulumien, syöpmisen ja hapettumisen varalta. Tarkista lopuksi, ettei ylimääräistä liikkumavaraa ole.

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	LIIKKUVAN SIVULEVYN KIERTYMINEN (JOS SELLAISEN ON)  Tarkista, että liikkuva sivulevy kiertyy vapaasti. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla, pese vedellä ja saippualla ja voitele vain silikonipohjaisella suihkeella.
3.2	VÄKIPYÖRÄN PYÖRIMINEN  Tarkista, että väkipyörä pyörii vapaasti. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla, pese vedellä ja saippualla ja voitele vain silikonipohjaisella suihkeella.

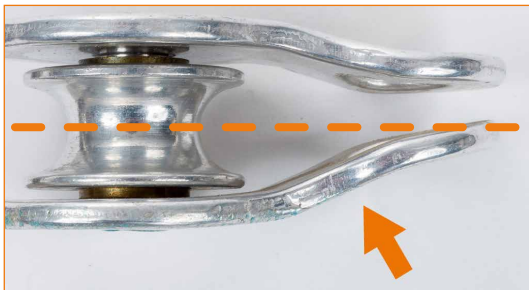
Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Täysin hapettuneet runko ja väkipyörä.



Täysin hapettuneet runko ja väkipyörä.



Rungon muoto muuttunut kiinnitysreikien vierestä.



Jumittunut väkipyörä, jonka vaijeri on kuluttanut yhdestä kohtaa (väärinkäyttö).



Jumittunut väkipyörä, jonka vaijeri on kuluttanut yhdestä kohtaa (väärinkäyttö).



Erittäin kulunut väkipyörä, jonka syvennyksen muuttunut muoto on helposti havaittavissa.



Sivulevyjä yhdistävän tapin muoto muuttunut.



Vaurioitunut sivulevyjä yhdistävä tappi.



Runko, joka on selkeästi kulunut sisäpuolelta.



Runko, jonka ulkosivuilla on huomattavia kulumisen merkkejä.



Runko, jonka kiinnitysaukkojen vieressä on huomattavia kulumisen merkkejä.



Runko, jonka akselin vieressä on selkeitä kulumisen merkkejä.



### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 567, EN 12278		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Kiinteä sivulevy, avautuva sivulevy, väkipyörä, kara, sivulevyn kiertymisen estotappi, tarrainsalpa.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>VARUSTEEN TARKASTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIVULEVYT</b> - Tarkista osat muodonmuutosten, viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osissa ei ole merkkejä kulumisesta erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li><b>VÄKIPYÖRÄT</b> - Varmista, että väkipyörän sivuilla ei ole murtumia tai muodonmuutoksia. Varmista, että osissa ei ole merkkejä kulumisesta erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä. Varmista, että osassa ei ole yli 1 mm syviä nirhaumia.</li> <li><b>TARRAINSALPA JA KAIKKI MUUT METALLIOSAT</b> - Varmista, ettei muodonmuutoksia, halkeamia ja teräviä reunoja ole. Varmista, että osassa ei ole yli 1 mm syviä nirhaumia. Varmista, että tarrainsalvassa ei ole puuttuvia hampaita ja että hampaissa ei ole kulumisen merkkejä. Varmista, ettei ole merkkejä yli 1 mm syvistä kulumista erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden tai sulkurenkaan kanssa (esim. tarrainsalpa).</li> <li><b>KIINNITYSRUUVIT</b>: Tarkista kaikkien kiinnityskohtien kunto kiristymisen osalta ja hapettumisen varalta.</li> </ul>

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	<p>LIKKUVIEN OSIEN TARKASTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>LIKKUVIEN SIVULEVYJEN KÄYTTÖ</b> - Varmista, että avautuvat sivulevyt kääntyvät sujuvasti ja esteettömästi. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele käyttäen vain suihkutettavaa silikonia.</li><li>• <b>TARRAINSALPA</b> - Varmista, että salpa liikkuu vapaasti ja palautuu automaattisesti paikalleen esteettömästi silloin, kun turva-/vapautusvipu on auki. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun.</li><li>• <b>VÄKIPYÖRÄN TOIMINTA</b> - Aseta laite yksinkertaiseen taljapyörätilaan käyttöohjeiden mukaisesti ja varmista, että väkipyörä pääsee pyörimään esteettömästi. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun.</li></ul>
3.2	<p>KÖYSITARRAIMEN TARKASTAMINEN</p> <p>Kun olet kiinnittänyt taljapyörän (joka on varustettu köysitarraimella) ankkuripisteeseen sulkurenkaalla, syötä sopiva köysi kokoonpanoon ja varmista, että köysi voi taljapyörä-/köysitarraillassa ollessaan liukua vain yhteen suuntaan ja että sen liike toiseen suuntaan on estetty. Nosta tämän jälkeen köysitarrain irti köydestä vipua käyttäen ja aseta se lukitsemattomaan tilaan. Varmista, että se pysyy kyseisessä tilassa itsestään.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 795, EN 959		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
<u>Ennen kuin aloitat silmämääräisen tarkastuksen, irrota varusteesta mahdollisesti kiinni olevat osat, kierrä mutteri auki ja irrota lehti, jotta voit tarkistaa sen huolellisesti.</u>	
2.1	<b>RUNGON TARKISTAMINEN</b>  Tarkista osa viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei rungossa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa laite on kosketuksissa sulkurenkaiden tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.
Aseta lopuksi lehti takaisin paikoilleen sen käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.	

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT LAITTEET, VASTAAVAT KUIN EASY MOVE



### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 353, EN 358, EN 12841		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Sivulevyt, liikkuvat ja kiinteät sisäiset osat, nauhat, ompeleet.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>PUTOAMISEN PYSÄYTYSJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SIVULEVYT - Tarkista että sivulevyt eivät ole vääntyneet, eikä niissä ole viiltoja, murtumia tai terävien reunoja. Varmista, että osat eivät ole kuluneet kiinnittäen huomiota erityisesti köyden kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li>LIKKUVAT JA KIINTEÄT SISÄISET OSAT - Tarkista osat taipumien, viiltojen ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osassa ei ole yli 1 mm syviä viiltoja. Varmista, että kappaleessa ei ole kohtia, jotka ovat kuluneet yli 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti köyden ja sulkurenkaiden kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin.</li> </ul>
2.2	<p>NAUHOJEN TARKISTAMINEN (JOS SELLAISIA ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpmistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>OMPELEET - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpmistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> </ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT LAITTEET, VASTAAVAT KUIN EASY MOVE

2.3	<p>SULKURENKAAN TARKISTAMINEN (JOS SELLAISEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista, että laitteessa on EN 362 -standardin mukainen sulkurengas.</li> <li>Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla asianmukaisia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
2.4	<p>KÖYDEN TARKISTAMINEN (JOS SELLAISEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, että köyden tyyppi ja mitat vastaavat merkinnöissä ja laitteen käyttöohjeessa ilmoitettuja tietoja.</li> <li>Tarkista köyden kunto noudattamalla asianmukaisia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
<p><b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b></p>	
3.1	<p>LAITTEEN LIIKKUVIEN OSIEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LIIKKUVA SIVULEVY - Varmista, että sivulevy kiertyy ympäri kokonaan esteettömästi ja nousematta ylös. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>AVAUSTAPPI - Tarkista, että tappi voi pyöriä sujuvasti jäämättä jumiin. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>SÄÄTÖVIPU - Säätövivun on pystyttävä kiertymään jäämättä jumiin. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että se palauttaa vivun köyden lukitusasentoon automaattisesti. Tarkista, että liike on rajoitettua, kun valintakytkin on "REST"-asennossa. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>VALINTAKYTKIN - Valitse toinen kahdesta tilasta liikuttamalla pyörää. Tarkista, ettei ylimääräistä liikkumavaraa ole. Pyörän liike ei saa ylittää kahta tila-asentoa. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti.</li> <li>LUKITUSSALPA - Tarkista, että salpa voi liikkua vapaasti jäämättä jumiin. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti. <b>Tärkeää!</b> <u>Jos salpa jää jumiin tai se ei pysty liikkumaan vapaasti, laite ei lukkiudu köyteen, millä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.</u></li> </ul>
3.2	<p>TARKASTAMINEN ETTÄ LAITE LIIKKUU VAPAASTI KÖYDESSÄ</p> <p>Kiinnitä laite halkaisijaltaan sopivan kokoiseen köyteen, joka on kiinnitetty ankkuripisteeseen. Kun valintakytkin on "GO"-tilassa, liikuta putoamisen pysäyttävää laitetta ensin ylös ja sitten alas köyttä pitkin varmistaaksesi, että se liikkuu vapaasti. "REST"-tilassa laitteen tulisi liukua molempiin suuntiin niin, että tunnet hieman vastusta. Kun vapautat laitteen, sen tulisi pysyä paikoillaan. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua köyttä.</p>
3.3	<p>LUKITTAUTUMISEN TARKASTUS</p> <p>Kun putoamisen pysäyttävä laite on vielä kiinni köydessä edellisen testin jäljiltä (kiinnitä yhteensopiva sulkurengas sulkurenkaan aukkaan, jos sulkurengasta ei vielä ole paikoillaan), vedä laitetta napakasti alaspäin varmistaaksesi, että se lukittuu köyteen välittömästi ja tehokkaasti. Laitteen lukituksen avaaminen on mahdollista vain silloin, kun se ei kannattele kuormaa. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua köyttä.</p>

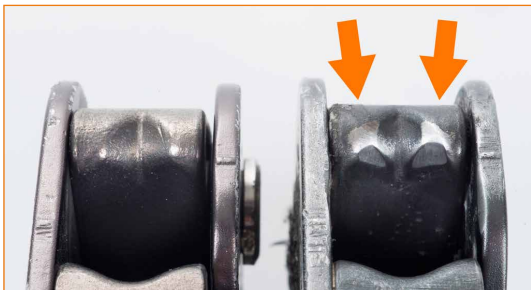
Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT LAITTEET,  
VASTAAVAT KUIN EASY MOVE



Säätövipua liikuttaessa ilmenee vastusta: Vivun tulisi päästä liikkumaan vapaasti ja palautua paikoilleen välittömästi ja automaattisesti. Vasemmalla: Easy Move -laite, jonka säätövipu on jäänyt jumiin väärään asentoon, mikä estää laitetta toimimasta oikein. 🛠️ Puhdista lika paineilmalla, pese vedellä ja saippualla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella. Jos ongelma ei korjaannu kokonaan, hylkää laite.



Kulunut kiikasalpa. Huomaa ero hyvässä kunnossa olevan salvan (vasen kuva) ja erittäin kuluneen salvan (oikea kuva) välillä.



Avaustappi ei pyöri vapaasti.



Vaijeri ja nauha puuttuvat: laitteen rungossa oleva reikä on näkyvässä.



Lukukelvottomat merkinnät.



Kiinteä sivulevy vääntynyt ja estää lukitussalvan liikkumisen vapaasti.



Kulunut kiinnitysreikä.

## VALOKUVALIITE PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT LAITTEET, VASTAAVAT KUIN EASY MOVE



Täysin kulunut sulkutappi.



Taipunut sivulevy ei enää istu tiiviisti sulkutappia vasten.



Kuumenemisen vuoksi vakavasti vaurioitunut valintakytkimen rakenne.



Ylimääräisiä materiaalikeritymiä laitteen takaosan syvennyksessä.



# HENKILÖNSUOJAITEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN EASY ACCESS



### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 12841-A		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Kiinteä sivulevy, liikkuva sivulevy, vastakappale, lukitussalpa, vetonaru, muut metalliosat, sulkurenkaat, Link 20/40/30+ -nykäyksenvaimentimet.
TOISSIJAISET KOHTEET	Vetonaru, pikavapautushaarukka, kuminen FIX PRO -asemointitanko, tukiholkki.
VAIHDETTAVAT OSAT	Sulkurenkaat, Link 20/40/30+ -nykäyksenvaimentimet, vetonaru, pikavapautushaarukka, kuminen FIX PRO -asemointitanko.

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

#### 1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS

1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.

#### 2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS

2.1	<p>VARUSTEEN TARKASTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIVULEVY</b> - Tarkista osa muodonmuutosten, viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osassa ei ole merkkejä kulumisesta erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden kanssa. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li><b>LIIKKUVAT JA KIINTEÄT SISÄISET OSAT</b> - Tarkista osa muodonmuutosten, viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osassa ei ole merkkejä kulumisesta erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden kanssa. Tarkista, että kappaleessa ei ole syöpmisen tai hapettumisen merkkejä tai yli 1 mm syviä nirhaumia.</li> <li><b>VETONARU</b> - Varmista, että naru on ehjä ja että siinä ei ole viiltoja tai rispaantuneita lankoja. Varmista, että myös tukiholkki on ehjä.</li> <li><b>PIKAVAPAUTUSHAARUKKA</b> - Varmista, että kappale on ehjä ja että siinä ei ole nirhaumia tai kulumisen merkkejä sekä ulko- että sisäpuolella.</li> <li><b>KUMINEN FIX PRO -ASEMOINTITANKO</b> - Varmista, että FIX PRO ei puutu ja että se on ehjä ja että siinä ei ole viiltoja.</li> </ul>
-----	--

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN EASY ACCESS

2.2	<p><b>SULKURENKaidEN TARKASTUS</b></p> <p>Varmista, että sulkurenkaita ei puutu. Varmista, että sulkurenkaat ovat laitteen mukana tulleet sulkurenkaat tarkistamalla, että niiden sarjanumerot täsmäävät. Jos sulkurenkaat eivät ole alkuperäisiä, vaihda ne hyväksytyihin sulkurenkaisiin ja kirjoita sarjanumero laitteen tunnistetietolomakkeen Huomautuksia-kohtaan. Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla tarkastusmenettelyohjeita ja käyttöoppaan ohjeita. Varmista, että kuminen FIX PRO -tanko on paikoillaan ja oikeassa asennossa.</p>
2.3	<p><b>NYKÄYKSENVAIMENTIMEN TARKASTUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista, että nykäyksenvaimennin vastaa laitteen merkinnöissä ja käyttöohjeissa mainittua tyyppiä ja kokoa.</li> <li>• Tarkista nykäyksenvaimentimen kunto noudattamalla tarkastusmenettelyohjeita ja Link 20/40/30+ -vaimentimien käyttöohjeita.</li> </ul>
<p><b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b></p>	
3.1	<p><b>LIKKUVIEN OSIEN TARKASTAMINEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>LIKKUVA SIVULEVY</b> - Varmista, että liikkuva sivulevy kiertyy vapaasti jäämättä jumiin. Käytä tarvittaessa paineilmaa osien puhdistamiseen ja (vain) voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun.</li> <li>• <b>LUKITUSSALPA</b> - Varmista, että salpa liikkuu vapaasti ja palautuu automaattisesti paikalleen esteettömästi. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihketta niiden voiteluun. Varoitus! Jos salpa on jäänyt jumiin tai se ei pääse liikkumaan vapaasti, laite ei voi lukittautua köyteen, millä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.</li> <li>• <b>PIKAVAPAUTUSHAARUKKA</b> - Varmista, että haarukka irtaana sille tarkoitettua kiinnitysaukosta oikein vetämällä tarvikenaarua alaspäin. Vapautumisen on tapahduttava ilman että narusta tarvitsee vetää huomattavan lujaa.</li> </ul>
3.2	<p><b>LIUKUMISEN TARKISTUS</b></p> <p>Kiinnitä yhteensopiva köysi ankkuripisteeseen ja kiinnitä laite köyteen. Liikuta laitetta ensin ylöspäin pitäen kiinni sulkurenkaasta ja sitten alaspäin käyttäen automaattiseen vapautuskiinnikkeeseen kiinnitettyä narua. Laitteen on liikuttava molempiin suuntiin niin, että liikkeessä on vain hiukan vastusta. Laitteen on pysyttävä paikoillaan köydellä, jos se vapautetaan.</p>
3.3	<p><b>LUKITUKSEN TARKISTUS</b></p> <p>Kiinnitä laite kohdan 3.2 ohjeiden mukaan. Vedä sulkurengasta nopeasti alaspäin varmistaaksesi, että laite on kunnolla lukittunut köyteen. Siirrä laite uuteen sijaintiin ja vedä nopeasti alaspäin vetonarusta tarkistaaksesi, että automaattinen vapautuskiinnike vapautuu oikein ja että laite tämän seurauksena lukittuu köyteen automaattisesti.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## LINK 20/40/30+ -KOMPONENTIT

### VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit			

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	SUOJAPUSSI, sisäinen tekstiiliosa, sisäiset metalliosat (vain LINK 30+).
TOISSIJAISET KOHTEET	Joustava pidike.
VAIHDETTAVAT OSAT	Fix Pro.

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistajataja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>VARUSTEEN TARKASTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SISÄINEN TEKSTIILIOSA</b> (Link 20-40 -mallit) - Avaa suojakotelo ja tarkista, onko turvamerkintä ehjä. Jos merkintä on repeytynyt, lopeta varusteen tarkistus ja vaihda se uuteen. Tarkista joustavan pidikkeen oikea sijainti, jonka kuuluu olla sisällä olevan tekstiiliosan keskellä. Poista tämän jälkeen joustava pidike ja rullaa sisäinen tekstiiliosa esiin. Tarkista viiltojen, hankaumien, rispaantumisen, kulumisen, syöpymisen ja kemikaalijäämien varalta. Tarkista myös kotelon ulkopuolella olevat lenkit ja piilossa olevat alueet. Tarkista sisäisen tekstiiliosan ompeleet rispaantumisen varalta. Taittele tämän jälkeen sisäinen tekstiiliosa takaisin alkuperäiseen asentoonsa, laita joustava pidike takaisin paikoilleen ja aseta kappale takaisin koteloon.</li> <li><b>SISÄISET TEKSTIILI/METALLIOSAT</b> (Link 30+ -mallit) - Avaa kotelo ja tarkista, onko turvamerkintä ehjä. Jos merkintä on repeytynyt, lopeta varusteen tarkistus ja vaihda se uuteen. Tarkista joustavien pidikkeiden oikeat sijainnit, joiden kuuluu olla tekstiiliosan päädyissä. Poista tämän jälkeen joustavat pidikkeet ja levitä sisäinen tekstiiliosa auki. Tarkista viiltojen, hankaumien, rispaantumisen, kulumisen, syöpymisen ja kemikaalijäämien varalta. Tarkista myös kotelon ulkopuolella olevat lenkit ja piilossa olevat alueet. Tarkista sisäisen tekstiiliosan ompeleet rispaantumisen varalta. Tarkista sisäisen metalliosan eheys kiinnittäen huomiota erityisesti yli 1 millimetrin syvyisiin viiltoihin, murtumiin ja muihin epämuodostumiin. Tarkista lisäksi, ettei osassa ole teräviä kulmia tai syöpymisen ja hapettumisen merkkejä. Taittele tämän jälkeen sisäinen tekstiiliosa takaisin alkuperäiseen asentoonsa, laita joustavat pidikkeet takaisin paikoilleen ja aseta kappale takaisin koteloon.</li> </ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## LINK 20/40/30+ -KOMONENTIT

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# HENKILÖNSUOJAITEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKC



### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 353-1, EN 353-2		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, lukitussalpa, turvavipu, sulkurengas. Vain malli SKC EVO: rulla, Oneway-turvajärjestelmä, sakkeli nauhan kiinnittämiseen.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	Nykyksenvaimennin ja integroitu sulkurengas

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

#### 1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS

1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.

#### 2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS

2.1	PUTOAMISEN PYSÄYTYSJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN <ul style="list-style-type: none"><li>• RUNKO - Tarkista runko vääntymien sekä viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei ole kulumia kiinnittäen huomiota erityisesti vaijerin kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>• LUKITUSSALPA - Tarkista osa taipumien, viiltojen ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osassa ei ole viiltoja. Varmista, että osassa ei ole kuluneita kohtia kiinnittäen huomiota erityisesti kaapelin kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>• TURVAVIPU - Tarkista osa taipumien, viiltojen, murtumien ja kulumien varalta.</li></ul>
-----	---

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKC

2.2	<p>NYKÄYKSENVAIMENTIMEN TARKASTUS (JOS SELLAINEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HIHNA - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>• OMPELEET - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista nykäksenvaimentimen alkuosan ompeleet putoamisen pysäyttämisen aiheuttamien repeytymien varalta.</li> <li>• SUOJUS - Tarkista, että suojuus on paikoillaan ja sellaisessa kunnossa, että sen alla olevan hihnan tarkistaminen on mahdollista varmistamalla, että merkintöjen teksti on luettavissa.</li> </ul> <p><u>Jos havaitset osassa puutteita, sinun on korvattava se sopivalla varaosalla (nykäksenvaimennin ja integroitu sakkeli, pultti ja mutteri).</u></p>
2.3	<p>SULKURENKAAN TARKISTAMINEN (JOS SELLAINEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että laitteessa on sen mukana tullut EN 362 -standardin mukainen sulkurengas sekä metallivaijeri, joka yhdistää sulkurenkaan SKC-laitteeseen.</li> <li>• Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla asianmukaisia <u>tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</u></li> </ul>
<p><b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b></p>	
3.1	<p>LAITTEEN LIIKKUVIEN OSIEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LUKITUSSALPA - Tarkista, että salpa voi liikkua vapaasti jäämättä jumiin. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti. <b>Tärkeää!</b> Jos salpa jää jumiin tai se ei pysty liikkumaan vapaasti, laite ei lukkiudu vaijeriin, millä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.</li> <li>• TURVAVIPU - Vivun on pystyttävä kiertymään jäämättä jumiin. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että se palauttaa vivun lukitusasentoon automaattisesti. Tarkista, että vaijeri ei poistu kulku-urastaan. Voitele tarvittaessa vivun tappi. Tarkista sisäänrakennetun pienen rullan pyöriminen.</li> <li>• ONEWAY-järjestelmä (vain SKC EVO -malli) - ONEWAY-järjestelmän on kiertyttävä jäämättä jumiin. Kun laite käännetään ylösalaisin, ONEWAY-järjestelmän tulee estää salvan avautumisliike.</li> <li>• HIHAN KIINNITYKSEN SAKKELI (vain SKC EVO -malli) - Sakkelin on kiertyttävä jäämättä jumiin.</li> </ul>
3.2	<p>LAITTEEN VAPAAN LIIKKEEN VAIJERIA PITKIN TARKISTAMINEN</p> <p>Kiinnitä laite halkaisijaltaan sopivan kokoiseen vaijeriin, joka on kiinnitetty ankkuripisteeseen. Liu'uta putoamisen pysäyttävää laitetta vaijeria pitkin ja tarkista, että se kulkee vapaasti sekä ylöspäin että alaspäin. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua vaijeria, jonka halkaisija on 8 mm.</p>
3.3	<p>LUKITUKSEN TARKASTUS</p> <p>Kun putoamisen pysäyttävä laite on vielä kiinni vaijerissa edellisen testin jäljiltä (kiinnitä yhteensopiva sulkurengas sulkurenkaan aukkaan, jos sulkurengasta ei ole), vedä laitetta napakasti alaspäin varmistaaksesi, että se lukittuu vaijeriin välittömästi ja tehokkaasti. Laitteen lukituksen avaaminen on mahdollista vain silloin, kun se ei kannattele kuormaa. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua vaijeria, jonka halkaisija on 8 mm.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKC



Vääntynyt lukitussalpa.



Turvavipu, joka ei palaudu paikoilleen itsenäisesti.



Vääntynyt runko.



Lukitussalpa, joka ei palaudu paikoilleen itsenäisesti.



Vaurioitunut turvavipu.



Hitsausjälki niitin lähellä.



Rikkoutunut liitäntävaijeri.



Laite joka on pysäyttänyt putoamisen: rungon reunassa on viiltoja, jotka johtuvat vaijerin liukumisesta.

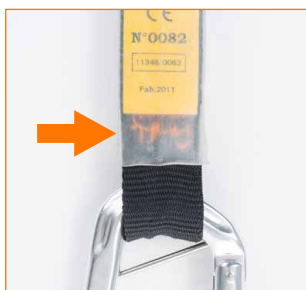
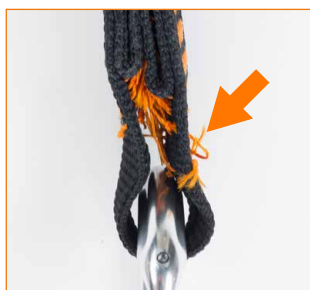
## VALOKUVALIITE PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKC



Laite joka on pysäyttänyt putoamisen: sulkusalvassa on viiltoja, jotka johtuvat vaijeria pitkin liukumisesta.



Laite joka on pysäyttänyt putoamisen: sulkusalvassa on viiltoja, jotka johtuvat vaijeria pitkin liukumisesta.



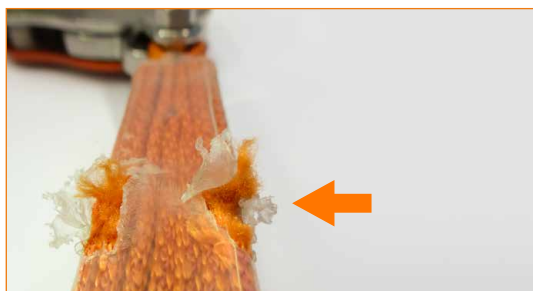
Aktivioitunut nykäyksenvaimennin: huomaa repeytyneet ompeleet. Tarkista suojuksen alla olevan hihnan ja ompeleiden kunto.



Rikkoutunut turvavipu.



Vääntynyt runko.



Nykäyksenvaimennin, jossa on viiltoja.



# HENKILÖNSUOJAITEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKR

### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 353-2, EN 12841		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, lukitussalpa, turvavipu, asemointivipu (vain SKR+-mallissa).
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>PUTOAMISEN PYSÄYTYSJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>RUNKO</b> - Tarkista runko vääntymien sekä viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, että ei ole kulumia kiinnittäen huomiota erityisesti köyden kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li><b>LUKITUSSALPA</b> - Tarkista osa vääntymien, viiltojen ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osassa ei ole yli 1 mm syviä viiltoja. Varmista, että kappaleessa ei ole kohtia, jotka ovat kuluneet yli 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti köyden kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li> <li><b>TURVAVIPU</b> - Tarkista osa vääntymien, viiltojen, murtumien ja kulumien varalta.</li> <li><b>ASEMOINTIVIPU (vain SKR+-mallissa)</b> - Tarkista osa vääntymien, viiltojen, murtumien ja kulumien varalta.</li> </ul>
2.2	<p>NAUHAN TARKISTAMINEN (JOS SELLAINEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li><b>OMPELEET</b> - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> </ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKR

2.3	<p>SULKURENKAAN TARKISTAMINEN (JOS SELLAISEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista, että laitteessa on EN 362 -standardin mukainen sulkurengas.</li> <li>Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla asianmukaisia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
2.4	<p>KÖYDEN TARKISTAMINEN (JOS SELLAISEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista, että köysi vastaa laitteen merkintöjen ja käyttöohjeen mukaista tyyppiä ja mittoja.</li> <li>Tarkista köyden kunto noudattamalla asianmukaisia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p>LAITTEEN LIIKKUVIEN OSIEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LUKITUSSALPA - Tarkista, että salpa voi liikkua vapaasti jäämättä jumiin. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti. <b>Tärkeää!</b> Jos salpa jää jumiin tai se ei pysty liikkumaan vapaasti, laite ei lukkiudu köyteen, millä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.</li> <li>TURVAVIPU - Vivun on pystyttävä pyörimään jäämättä jumiin. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että se palauttaa vivun lukitusasentoon automaattisesti. Tarkista, että köysi ei poistu kulku-urastaan. Voitele tarvittaessa vivun tappi. Tarkista sisäänrakennetun pienen rullan pyöriminen.</li> <li>ASEMOINTIVIPU (SKR+-mallissa) - Varmista, että asemointivipu toimii kunnolla tarkistamalla, että kuula on oikein REST-asennossa ja että se pitää lukitussalvan köydenlukitusasennossa.</li> </ul>
3.2	<p>LAITTEEN VAPAAN LIIKKEEN KÖYTTÄ PITKIN TARKISTAMINEN</p> <p>Kiinnitä laite halkaisijaltaan sopivan kokoiseen köyteen, joka on kiinnitetty ankkuripisteeseen. Liu'uta putoamisen pysäyttävää laitetta köyttä pitkin ja tarkista, että se kulkee vapaasti sekä ylöspäin että alaspäin. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua köyttä.</p>
3.3	<p>LUKITUKSEN TARKASTUS</p> <p>Kun putoamisen pysäyttävä laite on vielä kiinni köydessä edellisen testin jäljiltä (kiinnitä yhteensopiva sulkurengas sulkurenkaan aukkoon, jos sulkurengasta ei ole), vedä laitetta napakasti alaspäin varmistaaksesi, että se lukittuu köyteen välittömästi ja tehokkaasti. Laitteen lukituksen avaaminen on mahdollista vain silloin, kun se ei kannattele kuormaa. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua köyttä.</p>
3.4	<p>ASEMOINTIVIVUN TARKISTAMINEN (vain SKR+-mallissa)</p> <p>Asenna laite kohdan 3.2 ohjeiden mukaan. Siirrä asemointivipu REST-asentoon ja tarkista, että se pysyy tässä asennossa köydellä.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKR



Taipunut lukitussalpa.



Turvavipu, joka ei palaudu paikoilleen itsenäisesti.



Epämuodostunut runko, joka estää lukitusvivun avautumisen.



Lukitusvipu, jossa on selkeitä murtumien merkkejä.



Vaurioitunut turvavipu.



Hitsausjälki niitin lähellä.



Rikkoutunut liitäntävaijeri.



Runko, jossa on merkkejä viilloista alueilla, joilla köysi menee sisään/ulos. Viillot voivat vahingoittaa köyttä.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKT

### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 353-2		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, lukitussalpa, köysi, nauha, sulkurengas.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄN LAITTEEN TARKISTAMINEN <ul style="list-style-type: none"><li>RUNKO - Tarkista vääntymien, viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, että osa ei ole kulunut kiinnittäen huomiota erityisesti köyden kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>LUKITUSSALPA - Tarkista viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa laite on kosketuksissa nauhan tai köyden kanssa. Varmista, ettei syöpymisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li></ul>
2.2	NAUHAN TARKISTAMINEN <ul style="list-style-type: none"><li>Varmista, ettei hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, palojälkiä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li><li>OMPELEET - Varmista, ettei katkenneita lankoja, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpymistä, palojälkiä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li></ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKT

<b>2.3</b>	<p>SULKURENKaidEN TARKISTUS (JOS SELLAISIA ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että laitteessa on sen mukana toimitettu EN 362 -standardin mukainen sulkurengas.</li> <li>• Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla sovellettavia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
<b>2.4</b>	<p>KÖYDEN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista, että laitteen mukana toimitettua köyttä ei ole vaihdettu. Tarkasta köyden tyyppi vertaamalla sitä käyttöohjeisiin.</li> <li>• Tarkista köyden kunto noudattamalla sovellettavia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita.</li> </ul>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
<b>3.1</b>	<p>LAITTEEN LIIKKUVIEN OSIEN TARKISTUS</p> <p>LUKITUSSALPA - Varmista, että salpa pääsee liikkumaan vapaasti jäämättä jumiin. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla ja voitele kierteet silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti. <b>Tärkeää!</b> Jos salpa on jumittunut tai se ei pysty liikkumaan kunnolla, laite ei lukkiudu köyteen, millä voi olla hengenvaaralliset seuraukset.</p>
<b>3.2</b>	<p>TARKISTAMINEN ETTÄ LAITE LIIKKUU VAPAASTI KÖYDESSÄ</p> <p>Kiinnitä laite halkaisijaltaan sopivan kokoiseen köyteen, joka on kiinnitetty ankkuripisteeseen. Liu'uta putoamisen pysäyttävää laitetta köyttä pitkin ja tarkista, että se kulkee vapaasti sekä ylöspäin että alaspäin. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa suositeltua köyttä.</p>
<b>3.3</b>	<p>LUKITUKSEN TARKASTUS</p> <p>Kun putoamisen pysäyttävä laite on vielä kiinni köydessä edellisen testin jäljiltä (kiinnitä yhteensopiva sulkurengas sulkurenkaan aukkoon, jos sulkurengasta ei ole vielä asennettu), vedä laitetta napakasti alaspäin varmistaaksesi, että se lukittuu köyteen välittömästi ja tehokkaasti. Laitteen lukituksen avaaminen on mahdollista vain silloin, kun se ei kannattele kuormaa.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

AUTOMAATTISESTI LUKKIUTUVA LASKEUTUMISLAITE,  
VASTAAVA KUIN SPARROW



## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALIA
Viitestandardit	EN 341, EN 12841		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Sivulevyt, muoviset kahvat, kitkasalpa ja muut metalliosat.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

### 1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS

1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN-normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.

### 2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS

2.1	LAITTEEN TARKISTUS <ul style="list-style-type: none"><li>SIVULEVYIT - Tarkista sivulevyt vääntymien ja viiltojen, murtumien ja kulumisen varalta kiinnittäen huomiota erityisesti köyden ja sulkurenkaan kanssa kosketuksissa oleviin kohtiin. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li><li>ULKOISET MUOVIKAHVAT - Tarkista kahvat vääntymien ja viiltojen, murtumien ja kulumisen varalta kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, jotka pääsevät kosketuksiin sulkurenkaan kanssa.</li><li>KITKASALPA JA MUUT METALLIOSAT - Tarkista osat vääntymien ja yli yhden millimetrin syvisten viiltojen, murtumien tai kulumien varalta kiinnittäen erityistä huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyden tai sulkurenkaiden kanssa (esim. lukitusosalpa). Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä.</li></ul>
-----	---

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## AUTOMAATTISESTI LUKKIUTUVA LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN SPARROW

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
<b>3.1</b>	<p><b>LAITTEEN LIIKKUVIEN OSIEN TARKISTUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>OHJAUSKAHVA</b> - Tarkista, että ohjaukakahva voi kiertyä vapaasti STANDBY-asennon rajoittamatta sen täyttä liikerataa. REST-asentoa lähestyttäessä sinun tulisi tuntea kevyttä vastusta. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että ohjaukakahva palautuu automaattisesti ääriasennosta REST-asentoon. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>SIVULEVYN PORTTI</b> - Tarkista, että portti voi liikkua esteettömästi. Varmista, että portin aukossa ei ole likaa ja poista se tarvittaessa. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että se sulkee sivulevyn portin automaattisesti. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>LISÄKITKAVARSI</b> - Tarkista, että lisäkitkavarasi pääsee liikkumaan esteettömästi. Tarkista, että jousi toimii oikein, eli että se sulkee lisäkitkavarren automaattisesti. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>AVAUTUVA SIVULEVY</b> - Tarkista, että sivulevy voi kääntyä vapaasti jäämättä jumiin. Varmista, ettei ylimääräistä liikkumavaraa ole. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> <li>• <b>KITKASALPA</b> - Tarkista, että salpa voi liikkua vapaasti jäämättä jumiin. Tarkista, että palautusjousi toimii oikein, eli että se palauttaa salvan köyden lukitusasentoon automaattisesti. Voitele tarvittaessa silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</li> </ul>
<b>3.2</b>	<p><b>LUKITUKSEN TARKISTUS</b></p> <p>Kiinnitä yhteensopiva köysi ankkuripisteeseen. Asenna laite köyteen käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti. Pidä laitteen sulkurenkaasta kiinni oikealla kädellä ja paina sitä alaspäin. Siirrä kahva STANDBY-asentoon ja lyhennä köyden vapaata puolta ja varmista, että se kulkee lyhennyksen aikana ja pysähtyy, kun se vapautetaan. Vedä sulkurengasta voimakkaasti alas ja varmista, että laite pysyy lukittuna. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa mainittua köyttä.</p>
<b>3.3</b>	<p><b>LIUKUMISEN TARKISTUS</b></p> <p>Asenna laite kohdan 3.2 ohjeiden mukaan. Siirrä ohjaukakahva SPEED CONTROL -asentoon. Käännä kahvaa hitaasti tarkistaaksesi, että salpa lukkiutuu progressiivisesti köydellä. Vedä kahva ääriasentoon tarkistaaksesi testin lopussa, että EBS-järjestelmä lukitsee laitteen oikein köyteen. Tämä tarkistus on suoritettava käyttämällä laitteen käyttöohjeissa mainittua köyttä.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



# VALOKUVALIITE

## AUTOMAATTISESTI LUKKIUTUVA LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN SPARROW



Kulunut kitkasalpa: vertaa laitetta uuteen salpaan (vasen kuva) ja erittäin kuluneeseen salpaan (oikea kuva).



Rikkoutunut sivulevyn portti.



Osa ohjaukshavasta puuttuu. Tarkista, onko tuote ollut mukana poikkeustilanteissa ja onko sen toiminnallisuus heikentynyt. Jos on, hylkää laite.



Avautuva sivulevy vääntynyt, salvan tappi ei asetu hahloonsa oikein.



Sivulevy kulunut sulkurenkaan kiinnitysaukon kohdalta.



Sivulevyn portti ei palaudu automaattisesti.



Rikkoutunut lisäkitkavarsi.

## VALOKUVALIITE

### AUTOMAATTISESTI LUKKIUTUVA LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN SPARROW



Kitkasalpa ei palaudu automaattisesti ja salpa on ainekertymien ja vieraan materiaalin likaama.

🔧 Puhdista lika paineilmalla, pese vedellä ja saippualla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella. Jos ongelma ei korjaannu kokonaan, hylkää laite.

### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 795, EN 1909, EN 12278		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Laihat, väkipyörät, pultit ja mutterit.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>LAIPPOJEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei kappaleessa ole viitoja, joiden syvyys on yli 1 mm. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa laite on kosketuksissa sulkurenkaiden tai vaijerin kanssa. Varmista, ettei syöpyä tai hapettumisesta ole merkkejä.</p>
2.2	<p>VÄKIPYÖRIEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, ettei ole muodonmuutoksia, viiltoja tai murtumia. Varmista, että kuluneet kohdat eivät ole kuluneet enempää kuin 1 mm kiinnittäen huomiota erityisesti kohtiin, joissa taljapyörä on kosketuksissa vaijerin tai köyden kanssa.</p>

2.3	<p>SULKURENKaidEN TARKISTAMINEN (KIINNITIN KAKSITOIMISELLA LUKITUKSELLA / RUUVIKIINNITIN)</p> <p>2.3.1 - RUNGON TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varmista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöymistä tai hapettumista ole.</li> <li>• Varmista, ettei syvydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai muihin laitteisiin.</li> </ul> <p>2.3.2 - SALPOJEN/PORTTIEN TARKISTAMINEN</p> <p>Varmista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöymistä tai hapettumista ole. Tarkista myös niittien kunto.</p>
2.4	<p>PULTTIEN JA MUTTERIEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, että pultit ja mutterit eivät ole löysällä. Varmista, ettei murtumia, syöymistä tai hapettumista ole. Varmista, ettei liikkumavaraa ole.</p>
2.5	<p>PUHDISTAMINEN</p> <p>Varmista, että väkipyörien ja laippojen välissä ei ole likaa. Poista tarvittaessa käyttäen neutraalia saippuaa ja makeaa vettä ja kuivaa huolellisesti.</p>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p>VÄKIPYÖRÄT</p> <p>Varmista, että väkipyörät pyörivät vapaasti. Puhdista tarvittaessa paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>
3.2	<p>KIINNITIN KAKSITOIMISELLA LUKITUKSELLA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että portti voidaan avata avaamalla turvalukitusosalpa käyttöohjeissa kuvatulla tavalla. Tarkista, että kun molemmat vapautetaan, portti ja salpa voivat vapaasti palata suljettuun asentoon. Huomio! Tarkista, että porttia ei voi avata, kun turvalukitusmekanismi on kytkeytynyt käyttöön. Puhdista se tarvittaessa paineilmalla ja voitele liikkuvat osat.</li> <li>• Tarkista, että kiinnitin voi kiertyä vapaasti suhteessa laippoihin ja väkipyöriin.</li> </ul>
3.3	<p>RUUVIKIINNIKE</p> <p>Varmista, että ruuvin holkki voidaan ruuvata kokonaan kiinni ja auki. Kun se on ruuvattu kokonaan kiinni, ruuvin kierteiden ei pitäisi näkyä. Puhdista tarvittaessa paineilmalla ja voitele kiertet silikonipohjaisella suihkeella laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Kulunut väkipyörä.



Väkipyörän ulkoreunan muoto muuttunut.



Runko, jossa on pieniä nirhaumia.



Vääntynyt runko.



Kiinnittimen portti, joka ei sulkeudu kokonaan.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

TYÖASEMOINTIKÖYDET/ANKKURI/LASKEUTUMISLAITE,  
VASTAAVA KUIN FINCH



## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 358, EN 795, EN 12841		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Runko, sivulevyt, kitkasalpa ja ruuvit, kahva, köysi ja päätteet, sulkurengas.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	Köysi, suojus, sulkurengas, ruuvit.

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Tuottaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

### 1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS

1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.

### 2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS

2.1	<b>SÄÄTÖLAITTEEN TARKASTUS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>SIVULEVYIT/KITKASALPA/MUOVIOSAT - Tarkista, ettei vääntymiä, murtumia, viiltoja tai teräviä reunoja ole. Varmista, ettei kulumisjälkiä ole, kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai sulkurenkaaseen.</li><li>KITKASALPA - Tarkista, ettei vääntymiä, murtumia tai teräviä reunoja ole. Varmista, että syvyydeltään yli 1 mm:n viiltoja ei ole. Varmista, ettei syvyydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole, kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai sulkurenkaaseen.</li><li>RUUVIT - Tarkista, että ruuvit ovat kunnossa ja ettei sivulevyjen välissä ole välystä.</li></ul>
-----	--

<p>2.2</p>	<p>KÖYDEN TARKISTAMINEN</p> <p>2.2.1 - MANTTELIN TARKISTAMINEN</p> <p>Tutki köysi koko pituudeltaan ja varmista, ettei sen manttelissa ole viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista. Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet.</p> <p>2.2.2 - YTIMEN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Purista köysi peukalon ja etusormen väliin ja liu'uta köysi koko pituudeltaan läpi varmistaen samalla, ettei köydessä ole pehmeitä tai jäykkiä kohtia, rikkoutuneita osia tai pullistumia (joissa ydin tulee esiin). Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet.</li> <li>• Jos tunnet poikkeamia, taivuttele köyttä niiden kohdalla vaihdellen taitoksen astetta ja varmista, että köysi taipuu tasaisesti. Terävät kulmat tai muodonmuutokset voivat tarkoittaa, että köysi on rikki tai vaurioitunut.</li> </ul> <p>2.2.3 - LIITOSKÖYDEN PÄÄN SILMUKAN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KÖYSI - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>• SUOJUKSET - Tarkista, ettei suojuus ole vaurioitunut ja että siinä ei ole viiltoja, murtumia tai kemikaaleja.</li> <li>• OMMELLUT LIITOKSET - Varmista, ettei katkenneita tai irrallisia lankoja, hapettumista, kulumisjälkiä, hankaumia, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>• KOUSSI - Tarkista, ettei koussi ole vaurioitunut ja ettei siinä ole viiltoja, murtumia tai kemikaaleja.</li> </ul> <p>2.2.4 - LUKKOPÄÄTTEEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, että päate on kunnossa ja ettei siinä ole liiallista kulumaa tai jälkiä kemikaaleista. Tunnustele manttelia ja varmista, että köyden pää ulottuu lukkokappaletta pidemmälle.</p> <p>2.2.5 - KÖYSISUOJA</p> <p>Tarkista, ettei köysisuoja ole vaurioitunut ja ettei siinä ole viiltoja, irrallisia lankoja tai liiallista kulumaa. Jos vikoja löytyy, tarkista huolellisesti suojan alla oleva köysi. Jos köysisuoja puuttuu tai on vaurioitunut, asenna tai vaihda suoja.</p> <p><u>Kun tarkistus on tehty:</u> jos köydestä ja/tai suojuksesta löydetään vaurioita, vaihto on mahdollista suorittaa noudattamalla asiakirjassa IST23-7W915CT kuvattua menettelyä ja käyttämällä vain tässä mainittuja vaihto-osia.</p>
<p>2.3</p>	<p>LIITOSKÖYDEN KIINNITTIMEN TARKISTAMINEN (JOS SELLAINEN ON)</p> <p>2.3.1 - RUNGON TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöpymistä tai hapettumista ole.</li> <li>• Varmista, ettei syvydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole, kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai muihin laitteisiin.</li> </ul> <p>2.3.2 - PORTTIEN/LUKITUSSALPOJEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöpymistä tai hapettumista ole. Tarkista myös niittien kunto.</p> <p>2.3.3 - SULKUJÄRJESTELMÄN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, että portti avautuu, kun lukitussalpa painetaan, kuten käyttöohjeessa on kuvattu. Tarkista, että portti ja lukitussalpa palautuvat heti automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa, kun ne vapautetaan. <b>Tärkeää!</b> Tarkista, että porttia ei voi avata, kun lukitusmekanismi on kytketty käyttöön. Voitele liikkuvat osat tarvittaessa laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>
<p>2.4</p>	<p>TARKISTA SÄÄTÖLAITTEEN SULKURENGAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, että EN 362:n mukainen ovaali sulkurengas, jossa on oikea sarjanumero, on paikallaan. Jos sulkurengas on muu kuin alkuperäinen, vaihda sen tilalle oikea EN 362:n mukainen ovaali sulkurengas, jonka sarjanumero tulee merkitä tarkastuslomakkeen huomautuksiin.</li> <li>• Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla tarkastusmenettelyä ja ohjeita.</li> </ul>



# HENKILÖNSUOJAITEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

TYÖASEMOINTIKÖYDET/ANKKURI/LASKEUTUMISLAITE,  
VASTAAVA KUIN FINCH



3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	<p>LIUKUMISEN TARKISTUS</p> <p>Kiinnitä laitteen päätekiinnitin ankkuripisteeseen. Pidä säätölaitteen sulkurenkaasta kiinni yhdellä kädellä ja paina sitä alaspäin. Lyhennä köyden vapaata puolta ja varmista, että se kulkee lyhennyksen aikana ja pysähtyy, kun se vapautetaan.</p>
3.2	<p>LUKITUKSEN TARKISTUS</p> <p>Vedä säätölaitteen sulkurengasta voimakkaasti alas ja varmista, että laite pysyy lukittuna. Köysi voi liukua tähän suuntaan vain, kun laitetta käytetään manuaalisesti käyttöohjeiden mukaan.</p>
3.3	<p>VAPAUTUKSEN TARKISTUS (Finch-malli)</p> <p>Pidä säätölaitteen sulkurenkaasta kiinni yhdellä kädellä ja paina sitä alaspäin. Pidä toisella kädellä kiinni säätölaitteesta, kierrä sitä hieman ja tarkista samalla, että köyden vapautus onnistuu oikein.</p>
3.4	<p>OHJAUSKAHVAN TARKISTUS (Finch+ -malli)</p> <p>Tarkista, että ohjaukskahva pääsee kääntymään ja palautumaan automaattisesti ilman esteitä. Tarvittaessa puhdista paineilmalla ja voitele silikonipohjaisella spray-öljyllä laitteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>
3.5	<p>VAPAUTUKSEN TARKISTUS (Finch+ -malli)</p> <p>Pidä säätölaitteen sulkurenkaasta kiinni yhdellä kädellä ja paina sitä alaspäin. Pidä toisella kädellä kiinni ohjaukskahvasta, kierrä sitä hieman ja tarkista samalla, että köyden vapautus onnistuu oikein.</p>
3.6	<p>KIINNITYSRUUVIEN TARKISTUS</p> <p>Tarkista kahden kiinnitysruuvien oikea kiristys momenttiavaimella:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• suuri ruuvi: 3 Nm;</li><li>• pieni ruuvi: 1,8 Nm.</li></ul> <p>Jos ruuvit on tarpeen vaihtaa, uusien ruuvien kierteisiin täytyy lisätä ruuvilukitetta.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Tuottaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VALOKUVALIITE

### TYÖASEMOINTIKÖYDET/ANKKURI/LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN FINCH



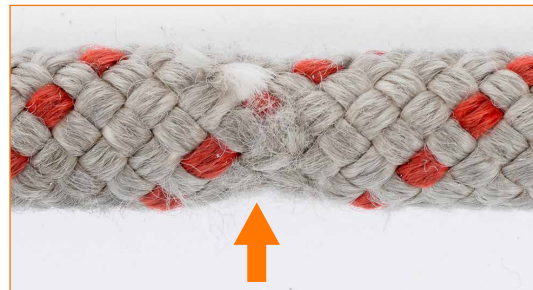
Köysi on kulunut.



Köyden mantteli on vaurioitunut: köyden ydin on näkyvässä.



Köysi on vaurioitunut. Katso, miten vahingoittumattoman osan taitos (taituu tasaisesti, alla vasemmalla) poikkeaa vaurioituneen osan taitoksesta (taituu epätasaisesti, yllä oikealla).



Köyden ydin on vaurioitunut. Tällaiset vahingot havaitaan parhaiten köyttä tunnustelemalla, mutta köydessä on myös nähtävissä lievä kaventuma.



Säätimen salpa on erittäin kulunut: katso, miten uuden laitteen salpa (oikealla) poikkeaa kuluneesta laitteesta (vasemmalla).



Päätelenkki on vaurioitunut: koussi ja kutistepinta puuttuvat osittain, tikkaus ja köysi ovat kuluneet ja merkintälappu on lukukelvoton.



Säätimen ruuvi on löysällä.

✎ Lisää kierteisiin matalalujuuksista ruuvilukitetta ja kiristä tiukaksi.



Säätimen ruuvi puuttuu.

✎ Asenna tilalle ilmoitettu varaosa. Lisää kierteisiin matalalujuuksista ruuvilukitetta ja kiristä tiukaksi.

# VALOKUVALIITE

## TYÖASEMOINTIKÖYDET/ANKKURI/LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN FINCH



Köyden ydin tulee esiin.



Selvä palojälki suojuksessa. **Tärkeää!** Tarkista köysi koko pituudeltaan: köysi on voinut vaurioitua samalla tavalla kuin suojuskin.



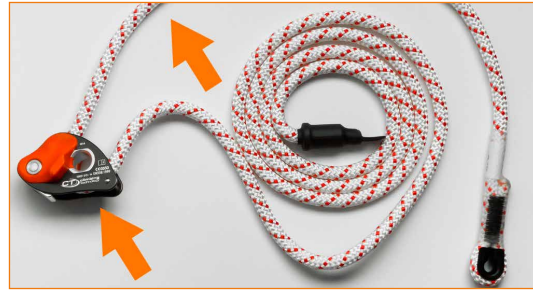
Selvä palojälki suojuksessa. **Tärkeää!** Tarkista köysi koko pituudeltaan: köysi on voinut vaurioitua samalla tavalla kuin suojuskin.



Köysi on erittäin likainen, ja siinä on jälkiä vieraista kemikaaleista.



Säätimen salpa on jumiutunut vierasesineen tai keräytyneen aineksen vuoksi.



Säätimen sulkurengas ja köyden suojus puuttuvat.  
🔧 Jos muita vikoja ei ole, asenna puuttuvien osien tilalle ilmoitetut varaosat.



### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 362, EN 564, EN 567, EN 1891-A, EN 12278		



### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Kiinteä sivulevy, avautuva sivulevy, väkipyörä, kara, sivulevyn kiertymisen estotappi, tarrainsalpa, sulkurenkaat, muut metalliosat, köysi/lisävarustenaru.
TOISSIJAISET KOHTEET	Verkkomainen suojasukka, kuminen FIX PRO -asemointitanko.
VAIHDETTAVAT OSAT	sulkurenkaat, kuminen FIX PRO -asemointitanko, suojasukka, köysi/lisävarustenaru.

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>VARUSTEEN TARKASTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIVULEVYIT</b> - Tarkista muodonmuutosten, viiltojen, murtumien ja terävien reunojen varalta. Varmista, ettei kulumisjälkiä ole, kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen ja sulkurenkaisiin. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä. Varmista, että ei ole yli 1 mm syviä nirhaumia.</li> <li><b>VÄKIPYÖRÄT</b> - Varmista, että väkipyörän sivuilla ei ole murtumia tai muodonmuutoksia. Varmista, että osassa ei ole merkkejä kulumisesta erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden kanssa. Varmista, ettei syöpmisestä tai hapettumisesta ole merkkejä. Varmista, että ei ole yli 1 mm syviä nirhaumia.</li> <li><b>TARRAINSALPA JA KAIKKI MUUT METALLIOSAT</b> - Varmista, ettei muodonmuutoksia, halkeamia ja teräviä reunoja ole. Varmista, että salvassa ei ole puuttuvia hampaita ja että hampaissa ei ole kulumisen merkkejä. Varmista, että osassa ei ole merkkejä yli 1 mm syvistä kulumista erityisesti alueilla, jotka ovat kosketuksissa köyden tai sulkurenkaan kanssa.</li> <li><b>KIINNITYSRUUVIT</b> - Varmista, että kaikki kiinnitysruuvit ovat paikoillaan. Tarkista kiinnitysruuvien kunto, että ne ovat kireällä ja ettei ole hapettumia.</li> </ul>

2.2	<b>SULKURENKaidEN TARKASTUS</b> <p>Varmista, että sulkurenkaita ei puutu. Jos laitteesta puuttuu sulkurenkaita tai ne eivät vastaa alkuperäisiä, vaihda ne samankaltaisiin sulkurenkaisiin ja kirjoita sarjanumero laitteen tunnistetietoihin. Tarkista sulkurenkaan tila noudattamalla asianmukaisia tarkastusmenettelyä ja käyttöohjeita. Tarkista, että laitteessa on kuminen FIX PRO -tanko ja että se on oikeassa asennossa.</p>
2.3	<b>KÖYDEN/LISÄVARUSTENARUN TARKASTUS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MANTTELIN TARKASTUS - Käy köysi läpi koko sen pituudelta viiltojen, hankaumien, irrallisten lankojen, kulumien ja kemikaalijäämien varalta.</li> <li>• YTIMEN TARKASTUS - Purista köysi peukalon ja etusormen väliin ja liu'uta köysi koko pituudeltaan läpi varmistaen samalla, ettei köydessä ole pehmeitä tai jäykkiä kohtia, rikkoutuneita osia tai pullistumia (köyden osiot, joissa ydin tulee esiin manttelin läpi).</li> <li>• PÄÄTEOMPELEIDEN JA LENKKIEN TARKASTUS - Tarkista lenkkien ompeleet viiltojen ja rispaantuneiden lankojen varalta. Kääntelee lenkkejä tarkistaaksesi kunnan kiinnityspisteen ympärillä olevien alueiden osalta.</li> </ul>
2.4	<b>TOISSIJAISTEN KOHTEIDEN TARKASTAMINEN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• VERKKOSUOJASUKAN TARKASTUS - Tarkista, että suojuus on ehjä ja kunnolla kiinnitetty sen hihnalla taljapyörän reikään (siihen taljapyörään, joka on lukkiutuva).   Jos verkon suojuus on vaurioitunut, vaihda se uuteen.</li> <li>• KUMISEN FIX PRO -ASEMOINTITANGON TARKASTUS - Varmista, että kuminen tanko on paikallaan ja että se on ehjä.   Jos FIX PRO on vaurioitunut, vaihda se.</li> </ul>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<b>LIIKKUVIEN OSIEN TARKASTAMINEN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AVAUTUVIEN SIVULEVYJEN KÄYTTÖ - Varmista, että avautuvat sivulevyt kääntyvät sujuvasti ja esteettömästi. Puhdista osa tarvittaessa paineilmalla ja voitele käyttäen vain suihkutettavaa silikonia.</li> <li>• TARRAINSALPA - Varmista, että salpa liikkuu vapaasti ja palautuu automaattisesti paikalleen esteettömästi silloin, kun turva-/vapautusvipu on auki. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihkettä niiden voiteluun.</li> <li>• VÄKIPYÖRÄN TOIMINTA - Aseta laite yksinkertaiseen taljapyörätilaan käyttöohjeiden mukaisesti ja varmista, että väkipyörä pääsee pyörimään esteettömästi. Käytä tarvittaessa paineilmaa kaikkien liikkuvien osien puhdistamiseen ja voitelevaa silikonisuihkettä niiden voiteluun.</li> </ul>
3.2	<b>NOSTAMISEN/LUKITUKSEN TARKISTUS</b> <p>Käännä Up Lock -lukkiutuvan taljapyörän salpa lukituksen tilaan. Asenna Up You Go -taljapakkauksen ankkuriin, joka kannattelee kevyttä alapuolista kuormaa. Nosta kuorma ja vapauta se varmistaaksesi oikean lukituksen.</p>
3.3	<b>LASKEMISEN TARKASTUS</b> <p>Nosta kuormaa hieman ja avaa sitten Up Lock -laitteen salpa pitäen samalla tiukasti kiinni köyden vapaasta päästä. Tarkista lopuksi Up You Go -taljapakkauksen laskemistoiminto.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN KYPÄRÄT/VISIIRIT TYÖKÄYTTÖÖN JA KIIPEILYYN

## VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 397, EN 12492, EN 166		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Kuoren sisäinen ja ulkoinen puoli, hihnat, pääpanta, niitit, ompeleet ja istuvuuden säätöosat.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	Otsavalaisimen kiinnikkeet, kuulonsuojainten kiinnityspisteet, visiiri, visiirin kiinnityspisteet, pehmusteet.

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>KUOREN ULKOPUOLEN TARKISTAMINEN</b> Tarkista kuoren kunto ja varmista, että se ei ole vaurioitunut ja että siinä ei ole halkeamia, reikiä, epämuodostumia, kulumia tai kemikaalijäämiä. Varmista, ettei kuoressa ole luvattomia tarroja. Mikäli tarrat estävät kuoren silmämääräisen tarkastuksen, kypärä on luokiteltava KÄYTTÖKELVOTTOMAKSI.
2.2	<b>KUOREN SISÄPUOLEN TARKISTAMINEN</b> Tarkista polystyreenikuoren kunto varmistaen, että se on ehjä, kunnolla kiinni ulkokuoressa ja että siinä ei ole murtumia, reikiä, epämuodostumia, kulumisen jälkiä ja kemikaalijäämiä.
2.3	<b>HIHNOJEN TARKISTUS</b> Tarkista hihnat. Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, palojälkiä tai jälkiä kemikaaleista ole. Varmista lisäksi hihnat osat, jotka ovat solkien, joustavien kiinnityslenkien, pehmusteiden tai muiden järjestelmän osien peitossa.
2.4	<b>OMPELEIDEN TARKASTUS</b> Tarkista hihnojen ompeleet. Varmista, ettei irrallisia tai purkautuneita lankoja, kulumisjälkiä, hankaumia tai jälkiä kemikaaleista ole.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN KYPÄRÄT/VISIIRIT TYÖKÄYTTÖÖN JA KIIPEILYYN

2.5	<p><b>PÄÄPANNAN TARKISTAMINEN</b></p> <p>Tarkista pääpanta viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta. Varmista lisäksi hihnat osat, jotka ovat pehmusteiden tai muiden järjestelmän osien peitossa.</p>
2.6	<p><b>NIITTIEIN TARKASTUS</b></p> <p>Tarkista, että hihnoja ja pääpantaa yhdistävät niitit on tiukasti kiinnitetty ulkoiseen kuoreen.</p>
2.7	<p><b>KYPÄRÄN ISTUVUUTTA SÄÄTÄVIEN OSIEN TARKASTUS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• LEUKAHIHNA - Varmista hihnan eheys ja tarkista se viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta. Jos hihnan soljen urospää on rikki, se voidaan vaihtaa uuteen. Vain Work Shell -malli: tarkista leukahihnan soljen lähellä olevan joustavan kappaleen eheys ottamalla osa esille.</li> <li>• PÄÄPANNAN SÄÄTÖJÄRJESTELMÄ - Varmista järjestelmän eheys ja tarkista se viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta. Vaurioitunut pääpinnan säätöpyörä voidaan tarvittaessa vaihtaa.</li> <li>• HIHNAAN KIINNITYSLENKIT - Varmista lenkkien eheys ja tarkista ne viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta.</li> </ul>
2.8	<p><b>LISÄVARUSTEIDEN KIINNITYSJÄRJESTELMIEN TARKISTAMINEN (VAIHDETTAVAT EI-RAKENTEELLISET OSAT)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• OTSAVALAISIMEN KIINNIKE (JOS SELLAISET ON) - Varmista kiinnikkeiden eheys ja kiinnitys ulkokuoreen ja tarkista viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta.</li> <li>• KUULONSUOJAINTEIN KIINNITYSPISTEET (JOS SELLAISIA ON) - Varmista kiinnityspisteiden eheys ja kiinnitys ulkokuoreen ja tarkista ne viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta.</li> <li>• VISIIRIN KIINNITYSPISTEET (JOS SELLAISIA ON) - Varmista kiinnityspisteiden eheys ja kiinnitys ulkokuoreen ja tarkista ne viiltojen, murtumien, kulumien ja kemikaalijäämien varalta.</li> </ul>
2.9	<p><b>PEHMUSTEIDEN TARKISTAMINEN (VAIHDETTAVAT EI-RAKENTEELLISET OSAT)</b></p> <p>Tarkista pehmusteiden kunto. Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista myös pehmusteiden kiinnikeompeleiden kunto.</p>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p><b>KIINNITYS- JA LEUKAHIHNAAN SÄÄTÖ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hihnan pitäisi juosta kun se ei ole pujotettu soljen ja pidikelenkkien läpi.</li> <li>• Kiristä solki ja vedä hihnoista jommallakummalla puolella. EN 12492 -standardin mukaisten kypärien soljen ei pitäisi avautua eikä hihnan pitäisi liukua soljen läpi, kun taas EN 397 -standardin mukaisten kypärien soljen pitäisi avautua sen altistuessa 15-25 daN voimalle.</li> </ul>
3.2	<p><b>PÄÄPANNAN SÄÄDÖN TARKISTAMINEN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Käännä säätönuppia molempiin suuntiin varmistaaksesi, että pannan koko muuttuu nuppia kääntämällä.</li> <li>• Kiristä säädin ja yritä pidentää pääpantaa vetämällä sitä säätimen kummaltakin puolelta. Pääpinnan koon pitäisi pysyä muuttumattomana.</li> </ul>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



# VALOKUVALIITE

## KYPÄRÄT/VISIIRIT TYÖKÄYTTÖÖN JA KIIPEILYYN



Yleinen kuoren muodonmuutos; materiaalissa näkyy merkkejä heikentymisestä.



Yleinen kuoren muodonmuutos; materiaalissa näkyy merkkejä heikentymisestä.



Terävästä iskusta vaurioitunut kuori.



Kuori, jossa on selkeitä viiltoja.



Kuori, jossa on palojälkiä.



Rikkoutunut otsavalaisimen kiinnike.



Otsavalaisimen kiinnike puuttuu, kiinnityskohta pääpannalle ja sen tukihihnalle heikentynyt.



Kuulonsuojainten kiinnityspiste on käyttökelvoton.  
🔧 Vaihda sopivaan varaosaan.

## VALOKUVALIITE KYPÄRÄT/VISIIRIT TYÖKÄYTTÖÖN JA KIIPEILYYN



Rikkoutunut visiirin kiinnike.  
Vaihda sopivaan varaosaan.



Rikkoutunut soljen naaraspää.



Pääpannan säätömekanismi, jonka hampaat ovat vaurioituneet ja joka ei pysy paikoillaan.



Hihnasta purkautuvia lankoja.



Sisäinen polystyreenikuori rikki useasta kohdasta.



Visiiri, jossa on viiltoja ja hankaumia.



Kuori, jonka yhdessä kohdassa on iskun aiheuttama vaurio.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN STEEL ANKOR

## VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 354, EN 795-B		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Vaijeri, koussi, puristusliitin.
TOISSIJAISET KOHTEET	Vaijerin suojus, puristusliittimen suojus.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>METALLIOSIEN TARKASTAMINEN</b>  Tarkista rikkoutuneiden vaijerien, kiertymien, painaumien, epämuodostumien ja taipumien osalta. Tarkista säikeiden tiiviys kiinnittäen huomiota erityisesti mahdollisesti muotoaan muuttaneisiin tai taipuneisiin vaijerin osiin. Tarkista koussit muodonmuutosten, painaumien, nirhaumien ja kulumisen jälkien varalta. Varmista, että ne ovat oikeilla paikoillaan vaijerin lenkkien sisällä. Tarkista vaijerilenkkien puristusliittimet yli 1 mm syvien halkeamien ja nirhaumien varalta. Tarkasta kaikki metalliosat korroosion ja hapettumisen varalta.
2.2	<b>MUOVIOSIEN TARKISTUS</b>  Varmista hankaukselta suojaavan putkisuojuksen eheys tarkistamalla se liiallisen kulumisen varalta. Putki ei saa estää vaijerin kunnon tarkistamista, ja sen sisällä ei saa olla lika- tai materiaalikertymiä. Puhdista tarvittaessa paineilmalla.

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



Koussin muodonmuutos.



Leikkautuneita terässäikeitä.



Vaurioitunut suojus.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN TYÖ-, PELASTUS- JA KIIPEILYVALJAAT

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 358, EN 361, EN 813, EN 1497, EN 1498, EN 12277		

## TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Hihnat, turvatikkaukset, kiinnitysrenkaat, soljet.
TOISSIJAISET KOHTEET	Pehmusteet, varustelenkit, joustavat hihnat, näiden komponenttien tikkaukset.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja luettavuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei laitteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että laite on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että laitetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että laite ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa laite voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>HIHNOJEN TARKISTUS</b>  Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, palojälkiä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista lantiovyön nauha, jalkalennkit, olkahihnat, osien väliset liitoselementit ja mahdolliset tekstiiliset kiinnityslenkit ja joustavat osat. Tarkista erityisesti osat, jotka jäävät piiloon solkien, kiinnityspisterenkaiden ja pehmusteiden alle tai risteävien hihnojen taakse. <b>Varoitus!</b> <u>Tarkista nauhat huolellisesti säätösolkien sekä rintaosan ja lantiovyön yhdistävän kiinnittimen lähellä (mikäli valjaissa sellaiset on).</u>
2.2	<b>TURVATIKKAUSTEN TARKISTUS</b>  Turvatikkaukset eroavat muista ompeleista: niissä käytetään paksumpaa lankaa ja suurempaa tikkausta, ja niiden väri poikkeaa hihnan väristä. Varmista, ettei viiltoja, irrallisia tai purkautuneita lankoja, kulumisjälkiä, hankaumia, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista tikkaukset jalkalennkeistä, lantiovyöstä, olkahihnoista ja muista liitoshihnoista sekä mahdollisista kudotusta kankaasta tehdyistä kiinnityspisteistä. Tarkista erityisesti kiinnityspisteiden/-lenkkien tikkaukset, hihnojen risteämiskohtien tikkaukset ja tikkaukset, jotka jäävät piiloon solkien ja pehmusteiden alle.

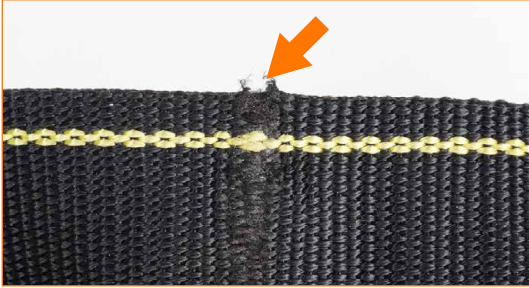
# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN TYÖ-, PELASTUS- JA KIIPEILYVALJAAT

2.3	<p>METALLIOSIEN TARKISTUS (ESIM. KIINNITYSPISTEET JA SOLJET)</p> <p>Tarkista kaikki kiinnityspisteet: vatsan, sivujen, rinnan ja selän kohdalta. Tarkista kaikki valjaassa olevat soljet: lantiovyöltä, jalkalenneistä, olkahihnoista ja muista kiinnityshihnoista. Varmista, etteivät ne ole vääntyneet ja ettei niissä ole viiltoja, murtumia, hapettumista tai syöymistä. Varmista, ettei aukkoihin ole kertynyt vierasesineitä.</p>
2.4	<p>MUIDEN KOMPONENTTIEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista lantiovyön, jalkalenneiden ja olkahihnojen pehmusteiden kunto. Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista myös näiden komponenttien tikkaukset.</li> <li>Tarkista varustelenkit. Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. <b>Tärkeää!</b> Vaikka varustelenkit eivät ole rakenteellisia komponentteja, ne ovat vaurioituessaan vaarallisia, sillä niihin kiinnitetyt tarvikkeet voivat pudota. On suositeltavaa poistaa turvattomat varustelenkit ja mainita tästä muutoksesta määräaikaistarkastuslomakkeella.</li> <li>Tarkista hihnojen pidikelenkit (ei-rakenteellinen elementti). Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> </ul>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p>LUKITUSSOLJET</p> <p>Tarkista, että lukitussoljet avautuvat ja lukittuvat oikein ilman rajoituksia.</p>
3.2	<p>SÄÄTÖSOLJET</p> <p>Lantiovyön, jalkalenneiden ja olkahihnojen säätösolkien tulee mahdollistaa säädöt ilman rajoituksia. Niiden tulee pitää hihna tukevasti paikallaan ja vapauttaa hihna vain, kun ne avataan manuaalisesti.</p>
3.3	<p>JOUSTAVAT HIIHNAT</p> <p>Jalkalennejä tukevien joustohihnojen tulee olla vahingoittumattomia ja toimia oikein.</p>
3.4	<p>RINTALIITÄNTÄ (JOS SELLAISEN ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista, että valjaiden alaosa on kytketty oikein rintavaljasosaan ohjeiden mukaisesti.</li> <li>Varmista, että Pillar Evo SGL -sulkurengas on paikallaan. <b>Tärkeää!</b> Jos asennettu sulkurengas poikkeaa alkuperäisestä, vaihda sen tilalle uusi Pillar Evo SGL -sulkurengas, jonka sarjanumero tulee merkitä tarkastuslomakkeen huomautuksiin.</li> <li>Tarkista sulkurengas noudattamalla sulkurenkaiden <u>tarkastusmenettelyä</u> ja <u>ohjeita</u>.</li> </ul>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Tuottaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

## TYÖ-, PELASTUS- JA KIIPEILYVALJAAT



Hihna on murskautunut.



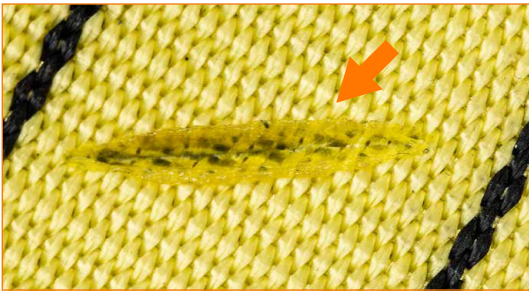
Hihnassa on pieni repeämä ulkoreunalla.



Hihnan läpi on reikä.



Hihnaan on tullut palojälkiä, sillä se on ollut lämmönlähteen lähellä.



Hihna on palanut tultuaan kosketuksiin kuuman esineen kanssa.



Hihna on erittäin kulunut rintakiinnityspisteen läheltä.



Hihnnot ovat erittäin kuluneet risteymiskohdastaan.

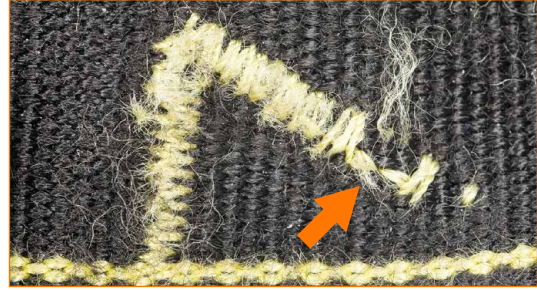


Hihnassa on selvästi irrallisia lankoja.

## VALOKUVALIITE TYÖ-, PELASTUS- JA KIIPEILYVALJAAT



Turvattikkaukset ovat kuluneet.



Turvattikkaukset ovat katkenneet.



Turvattikkaukset ovat katkenneet.



Kiinnityspisteessä on selviä kulumisjälkiä.



Kiinnityspisteessä on leikkauksijälkiä.



Vaurioitunut pehmuste. Tärkeää! Tarkista huolellisesti kaikki rakenteelliset hihnat, jotka sijaitsevat pehmusteen ylä- tai alapuolella. Kuvassa näkyy pieni viilto hihnan oikealla puolella.



Erittäin kulunut pehmuste. Ei-rakenteellisten komponenttien kulumista ei pidä vähätellä, koska se on osoitus laitteen yleisestä kulumisesta.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTILIANKKURIT

### LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 354, EN 566, EN 795		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Nauhat, ompeleet, soljet, pääterenkaat
TOISSIJAISET KOHTEET	Joustavat pidikelenkit.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

<b>1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS</b>	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa laitetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisessa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
<b>2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS</b>	
2.1	<b>NAUHALENKKIEN TARKISTUS</b> Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpmistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista erityisesti hihnojen päässä olevat lenkit sekä solkien ja metallirenkaiden peittoon jäävät kohdat.
2.2	<b>OMPELEIDEN TARKASTUS</b> Tarkista kaikki ompeleet silmämääräisesti kiinnittäen huomiota erityisesti turvaompeleisiin, joiden väri poikkeaa nauhan ompeleiden väristä ja joiden lanka on paksumpaa/ompeleet isompia muihin ompeleisiin verrattuna. Varmista, ettei viiltoja, irrallisia tai purkautuneita lankoja, kulumisjälkiä, hankaumia, syöpmistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Tarkista solkien ja muiden osien peittämät ompeleet.
2.3	<b>METALLIOSIEN TARKISTAMINEN</b> Tarkista päätyrenkaat ja säätösoljet. Varmista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, hapettumista tai syöpmistä ole. Varmista, että osan sisällä olevissa aukoissa ei ole vierasta materiaalia.

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTIILIANKKURIT

3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS	
3.1	SÄÄTÖSOLJET (JOS SELLAISIA ON) <ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkista, että nauha liikkuu soljen läpi esteettömästi.</li><li>• Vedä metallilenkkejä napakasti vastakkaisiin suuntiin varmistaaksesi, että nauha pysyy asianmukaisesti kiinni.</li></ul>
3.2	JOUSTAVIEN PIDIKELENKKIEN TARKASTUS (EI-RAKENTEELLISET ELEMENTIT) <p>Tarkista joustavien pidikelenkkien yleinen kunto. Varmista, että niiden jousto-ominaisuudet eivät ole heikentyneet.</p>

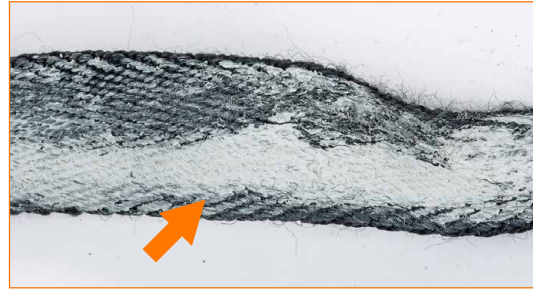
Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

## NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTIILIANKKURIT



Likainen nauhalenkki, jossa on jäämiä maalista ja muista aineista.



Likainen nauhalenkki, jossa on jäämiä maalista ja muista aineista.



Nauhalenkki, joka on jonkin verran kulunut kohdasta, jossa se on ollut kosketuksissa terävien reunojen kanssa.



Nauhalenkki, joka on jonkin verran kulunut kohdasta, jossa se on ollut kosketuksissa terävien reunojen kanssa.



Erittäin kulunut nauhalenkki, jonka sisäinen oranssi osa on näkyvässä. Sisäisen osan eri väri ilmaisee vaaran. Jos se tulee näkyviin, varuste tulee välittömästi hylätä.



Likainen ompeliliitos: öljy ja rasva voivat vaurioittaa ompelaita ja tekevät ompelaiden kunnan tarkistamisesta mahdotonta.



Nauhalenkki, jossa on selkeitä murskaantumisen merkkejä.



Nauhalenkki, jossa on selkeitä kuumuuden aiheuttamia paljojälkiä. Ääritapauksissa oranssi sisäosa (vaaran ilmaisin) voi olla näkyvässä.

## VALOKUVALIITE NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTIILIANKKURIT



Nauhalenkki, jonka reunassa on selkeä viilto. Kun nauhaa taivutetaan, sen sisällä oleva oranssi osa (vaaran ilmaisin) tulee näkyviin.



Viiltoja turvaompeleissa. Vika ei ole kovin ilmeinen, minkä vuoksi sen aiheuttamaa varaa ei ole helppo huomata.



Kuluneet turvaompeleet.



Nauhalenkki, jonka lankoja on vedetty: vähäinen vika.



Nauhalenkki, jonka lankoja on vedetty: erittäin vakava vika.



Nauhalenkki, joka on jonkin verran kulunut.



Nauhalenkki, jossa on kohtalaisen vakavia merkkejä kulumisesta kohdassa, joka on kosketuksissa terävien reunojen kanssa.

# VALOKUVALIITE

## NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTIILIANKKURIT



Repeytymisen takia lukukelvoton tunnistetietolappu.



Nauhalenkki, joka on vaurioitunut kohdasta, jossa se on kosketuksissa metallirenkaan kanssa.



Rispaantuneet turvaompeleet.



Nauhalenkki, jonka reunat ovat erittäin kuluneet.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

### VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALY
Viitestandardit	EN 354, EN 1891		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Mantteli, ydin, köyden päiden lenkit ja köydestä valmistetut ankkurilenkit.
TOISSIJAISET KOHTEET	Koussi.
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	<p>MANTTELIN TARKISTAMINEN</p> <p>Tutki köysi koko pituudeltaan ja varmista, ettei sen manttelissa ole viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ja että manttelista ei sojota säikeitä. Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet. Kiinnitä huomiota päiden alueisiin tarkistaaksesi, että niissä ei ole ry pistyneitä tai kasaan painuneita kohtia, manttelia puutu tai paljastunutta ydintä näkyvissä.</p>
2.2	<p>YTIMEN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Purista köysi peukalon ja etusormen väliin ja liu'uta köysi koko pituudeltaan läpi varmistaen samalla, ettei köydessä ole pehmeitä tai jäykkiä kohtia, rikkoutuneita osia tai pullistumia (köyden osiot, joissa ydin tulee esiin manttelin läpi) ja että mantteli ei liu'u ytimen päällä. Tutki myös esim. suojusten alle jäävät alueet.</li> <li>Jos tunnet poikkeamia, taivuttele köyttä niiden kohdalla vaihdellen taitoksen astetta ja varmista, että köysi taipuu tasaisesti. Terävät kulmat tai muodonmuutokset voivat tarkoittaa, että ydin on rikki tai vaurioitunut.</li> </ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT

2.3	<p>KÖYSIEN PÄISSÄ OLEVIENTEN LENKKIEN JA KÖYDESTÄ VALMISTETTUIJEN ANKKURILENKKIEN TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KÖYSI - varmista, ettei ole viiltoja, hankaumia, purkautuneita kohtia, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>• SUOJUKSET - Tarkista, ettei suojuks ole vaurioitunut ja että siinä ei ole viiltoja, murtumia tai kemikaaleja.</li> <li>• OMMELLUT LIITOKSET - Varmista, ettei katkenneita tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, hankaumia, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole.</li> <li>• KOUSSI (JOS SELLAINEN ON) - Tarkista, ettei koussi ole vaurioitunut ja ettei siinä ole viiltoja, murtumia hapettumisen jälkiä tai kemikaaleja.</li> </ul>
2.4	<p>HUOM!</p> <p>Jos tehdaspäätetyllä lenkillä varustettu köysi on osa henkilönsuojainjärjestelmää, köysi voidaan mahdollisesti korvata toisella samanmallisella köydellä, jonka halkaisijan on oltava sama, mutta jonka pituus voi olla eri. Tällainen komponentin vaihtaminen on merkittävä laitteen tai järjestelmän tarkastuslomakkeeseen.</p>
<p><b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b></p>	
3.1	<p>MITTOJEN TARKISTUS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KÖYSI - Mittaa köyden pituus varmistaaksesi, että se on sama kuin merkinnässä ilmoitettu pituus.</li> <li>• HALKAISIJA - Mittaa köyden halkaisija työntömitalla varmistaaksesi, että köyden todellinen halkaisija vastaa merkinnässä olevaa halkaisijaa. Jos päätöslenkeillä varustettu köysi on osa henkilönsuojainjärjestelmää, tarkista, että köyden merkinnässä näytetty halkaisija on yhteensopiva muiden laitteiden merkintöjen kanssa (esim. laskeutumislaitte, johteessa liikkuvat putoamisenestovälineet).</li> </ul>
3.2	<p>SULKURENKAAN TARKISTUS (JOS SELLAINEN ON)</p> <p>Tarkista sulkurenkaan kunto noudattamalla asianmukaista <a href="#">tarkastusmenettelyä</a> ja <a href="#">ohjeita</a>.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.



# VALOKUVALIITE

## KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT



Päätylenkin suojus rikkoutunut ja ompeleet repeytyneet.



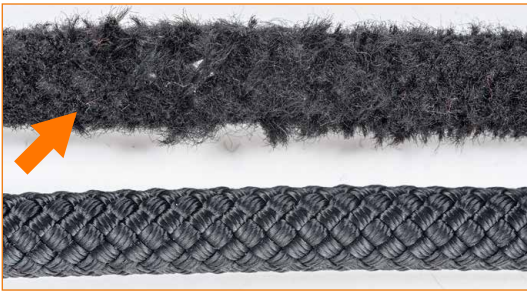
Päätylenkin suojus rikkoutunut ja ompeleet repeytyneet.



Kohtalaisesti/huomattavasti kulunut mantteli.



Huomattavasti kulunut mantteli.



Mantteli erittäin kulunut, ytimen säikeet näkyvissä.



Köysi, jossa on "muhkura", eli havaittavissa ja nähtävissä oleva ytimen epämuodostuma.



Köysi, jossa on selkeitä murskatuksi tulemisen merkkejä.



Köysi, jossa on selkeitä murskatuksi tulemisen merkkejä.



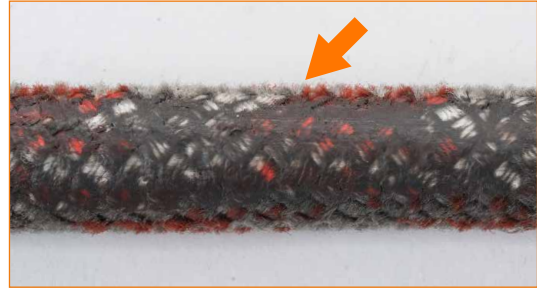
Köysi, jossa on selkeitä merkkejä kuumen esineen kanssa kosketuksissa olemisesta.



Mantteli, jossa on selkeitä palojälkiä.



Kokonaan palanut mantteli, jonka ydin työntyy ulos.



Mantteli, jossa on kitkakuumuuden aiheuttamia selkeitä jälkiä "sulamisesta".



Maalijäämien likaama köysi.



Kulunut lenkin suojuus, tunnistemerkintä lukukelvoton.



Kemikaalien (esim. öljy, rasva) takia osittain värjäytynyt mantteli.



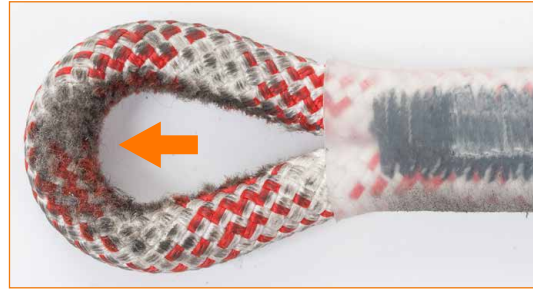
Sisäinen muhkura, ytimen turpoaminen havaittavissa.

# VALOKUVALIITE

## KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT



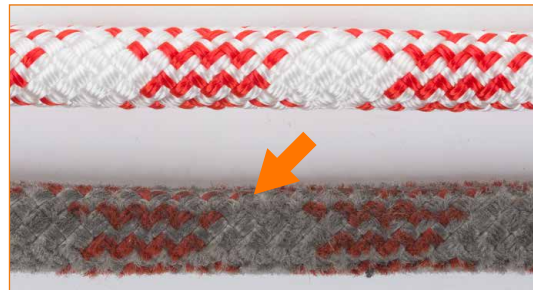
Lämpölähteen läheisyydestä johtuvia selkeitä palojälkiä.



Päatesilmukan alueelta kulunut köysi.



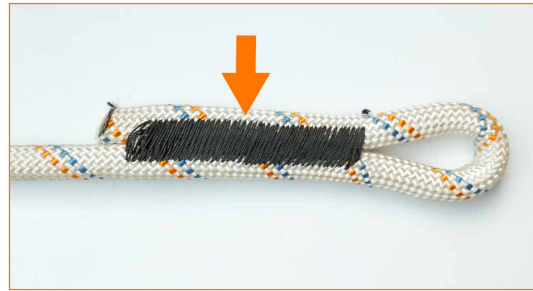
Päatesilmukan alueelta kulunut köysi.



Kohtalaisesti kulunut mantteli.



Huomattavasti kulunut mantteli.



Esimerkki "vinoista ompelista", jotka ovat merkki siitä, että köysi on altistunut liialliselle kuormitukselle.



# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

## LIITOSKÖYDET NYKÄYKSENVAIMENTIMELLA FLEX ABS / FLEX ABS 140



### VARUSTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki		Valmistaja	Aludesign S.p.A. Via Torchio 22, 24034 Cisano B.sco (BG) ITALIA
Viitestandardit	EN 355		

### TARKISTETTAVAT KOHTEET

ENSISIJAISET KOHTEET	Nykäyksenvaraimennin, joustavat hihnat, sulkurengas, suojakotelo.
TOISSIJAISET KOHTEET	/
VAIHDETTAVAT OSAT	/

Täytä tämä tarkastuslomake noudattamalla valmistajan antamaa tarkastusmenettelyä, valokuvia ja ohjeita, jotka ovat ladattavissa osoitteesta [www.climbingtechnology.com](http://www.climbingtechnology.com). **Huomio!** Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastuksesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

### VARUSTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

1) HISTORIA JA YLEINEN TARKASTUS	
1.1	Tarkista merkintöjen olemassaolo ja lukukelpoisuus. Tarkista erityisesti CE-merkintä ja sovellettava EN-normi/standardi.
1.2	Tarkista, ettei varusteen käyttöohjeissa mainittu varastointi-ikä ja/tai käyttöikä ole ylittynyt.
1.3	Tarkista, että varuste on ehjä ja ettei siitä puutu osia (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.4	Tarkista, että varustetta ei ole muokattu tehtaan ulkopuolella tai huollettu valtuuttamattoman tahon toimesta (vertaa varustetta uuteen tuotteeseen).
1.5	Tarkista, että varuste ei ole ollut mukana poikkeuksellisissa tapahtumassa (esim. putoaminen korkealta tai raju isku). Tapahtumassa varuste voi heikentyä huomattavasti alkuperäiseen vahvuuteen nähden, vaikka siinä ei olisikaan näkyviä vikoja tai heikkenemistä.
2) SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS	
2.1	NYKÄYKSENVAIMENTIMEN TARKASTUS <ul style="list-style-type: none"><li>• NAUHA - Avaa kotelo ja avaa nauha täyteen pitiutensa. Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Kiinnitä huomiota lisäksi kotelon ulkopuolella oleviin lenkkeihin ja peitossa oleviin alueisiin. Tarkista nykäyksenvaraimentimen alkuosan ompeleet putoamisen pysäyttämisen tai järjestelmän väärinkäytön aiheuttamien repeytymien varalta. Pakkaa nykyistä vaimentava nauha kotelon sisälle sen alkuperäiseen asentoon.</li><li>• TEKSTIILI- JA METALLIOSA - Avaa kotelo ja tarkista, onko turvamerkintä ehjä. Jos merkintä on repeytynyt, lopeta varusteen tarkistus ja vaihda varuste uuteen. Tarkista joustavan pidikkeen oikea asento, jonka kuuluu olla vaimentimen keskellä. Poista tämän jälkeen joustavan pidikkeen tekstiiliosa, jotta pidikettä voi venyttää. Tarkista viiltojen, hankaumien, rispaantumisen, kulumisen, syöpymisen ja kemikaalijäämien varalta. Tarkista myös kotelon ulkopuolella olevat lenkit ja piilossa olevat alueet. Varmista, että vaimentimen ompeleissa ei ole repeämiä. Tarkista metalliosan eheys kiinnittäen huomiota erityisesti yli yhden millimetrin syvyisiin viiltoihin, murtumiin ja muihin epämuodostumiin. Tarkista lisäksi, ettei osassa ole teräviä kulmia tai syöpymisen ja hapettumisen merkkejä. Aseta tämän jälkeen tekstiiliosa takaisin joustavan pidikkeen sisään ja laita se koteloon.</li><li>• OMPELEET - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpymistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Kiinnitä huomiota erityisesti turvaompeleisiin, joiden väri on eri kuin nauhalenkin materiaali.</li><li>• SUOJAKOTELO - Tarkista kotelon eheys ja että siinä ei ole reikiä, viiltoja tai jälkiä liiallisesta kulumisesta. Tarkista, että vetoketju toimii oikein. Jos havaitset vikoja kotelossa, tarkista sen sisällä oleva nykäyksenvaraimennin huolellisesti.</li></ul>

# HENKILÖNSUOJAINTEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTAMINEN

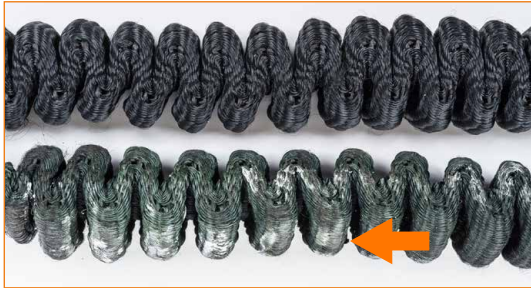
## LIITOSKÖYDET NYKÄYKSENVAIMENTIMELLA FLEX ABS / FLEX ABS 140

2.2	<p>JOUSTAVIEN HIIHNOJEN TARKISTUS (JOS SELLAISIA ON)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HIIHNAT - Purista hihna peukalon ja etusormen väliin ja vedä koko hihna sormien läpi varmistaaksesi, että siinä ei ole viiltoja, hankaumia, irrallisia lankoja ja kulumisen, syöpmisen ja kemikaalijäämien jälkiä. Kiinnitä huomiota myös päätylenkkeihin, jotka altistuvat enemmän kulumiselle.</li> <li>• OMPELEET - Varmista, ettei viiltoja, hankaumia, löysiä tai irrallisia lankoja, kulumisjälkiä, syöpmistä tai jälkiä kemikaaleista ole. Kiinnitä huomiota erityisesti turvaompeleisiin, joiden väri on eri kuin nauhalenkin materiaali.</li> </ul>
2.3	<p>SULKURENKaidEN TARKISTUS (JOS SELLAISIA ON)</p> <p>2.3.1 - RUNGON TARKISTAMINEN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöpmistä tai hapettumista ole.</li> <li>• Varmista, ettei syvyydeltään yli 1 mm:n kulumisjälkiä ole kiinnittäen erityisesti huomiota kohtiin, jotka ovat kosketuksissa köyteen tai muihin laitteisiin.</li> </ul> <p>2.3.2 - PORTTIEN TARKISTAMINEN</p> <p>Tarkista, ettei muodonmuutoksia, viiltoja, murtumia, syöpmistä tai hapettumista ole. Tarkista myös niittien kunto.</p>
<b>3) TOIMINNALLINEN TARKISTUS</b>	
3.1	<p>JOUSTAVIEN HIIHNOJEN TARKISTUS (JOS SELLAISIA ON)</p> <p>Tarkista, että hihnojen joustavuus ei ole heikentynyt pidentämällä ja vapauttamalla hihnat useita kertoja.</p>
3.2	<p>SULKURENKaidEN TARKISTUS (JOS SELLAISIA ON)</p> <p>Tarkista, että portti avautuu vapauttamalla turvalukitusosalpa käyttöohjeiden mukaisesti. Tarkista, että portti ja turvalukitusosalpa palautuvat heti automaattisesti alkuperäiseen asentoon, kun ne vapautetaan. <b>Tärkeää!</b> Tarkista, että porttia ei voi avata, kun lukitusmekanismi on kytketty käyttöön. Voitele liikkuvat osat tarvittaessa silikonipohjaisella suiheella varusteen käyttöohjeiden mukaisesti.</p>

Tarkastajan arvio poikkeaman vakavuudesta on tehtävä objektiivisten kriteerien ja saadun asiantuntijakoulutuksen perusteella. Valmistaja ei vastaa seikoista, jotka johtuvat käyttäjän tai tarkastamisesta vastaavan epätarkasti kirjaamista tiedoista.

# VALOKUVALIITE

## LIITOSKÖYDET NYKÄYKSENVAIMENTIMELLA FLEX ABS / FLEX ABS 140



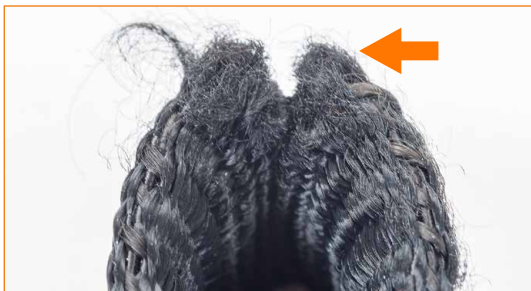
Lian ja ainekertymien likaama juostava hihna (alla) verrattuna uuteen hihnaan (yllä). Lika ja ainekertymät voivat merkittävästi heikentää hihnan joustavuutta.



Hihna, jonka kiinnityslenkissä on selkeä reikä.



Joustava hihna, jossa on selkeitä kulumisen merkkejä (alla). Hihna tulee venyttää sen täyteen pituuteen silmämääräisen tarkastuksen ajaksi, jotta mahdolliset piilossa olevat vauriot voidaan havaita.



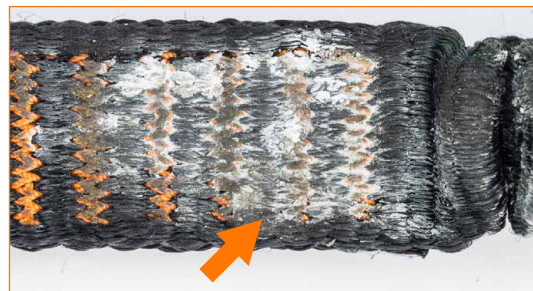
Joustava nauha, jonka päätysilmukka on osittain leikkautunut.



Joustava nauha, jonka päätysilmukka on osittain leikkautunut.



Kuluneet turvaompeleet.



Kemikaalikertymien peittämät turvaompeleet.

## VALOKUVALIITE

### LIITOSKÖYDET NYKÄYKSENVAIMENTIMELLA

### FLEX ABS / FLEX ABS 140



Turvaompeleet niin likaisia, että silmämääräinen tarkastus on mahdotonta.



Nykäyksenvaimennin on hieman aktivoitunut. Repeämisen alkaminen on nähtävissä hihnan ompeleissa.



Erittäin kulunut liitäntälenkki.



Rikkoutunut kotelon vetoketju.



Merkintä puuttuu, tunnistetiedot leikattu pois.



Nykäyksenvaimennin on osittain aktivoitunut.



Kotelo, jossa on palojälkiä, joita on myös kotelon sisällä olevassa nykäyksenvaimentimessa.



• JOHDANTO .....	1
• YLEISIÄ HUOMIOITA .....	3
• RUUVILLISET KIINNITTIMET .....	5
• SULKURENKAAT .....	7
• ANKKURINJAKAJA.....	13
• LASKEUTUMISKAHDEKSIKKO / VARMISTUSLAITE .....	15
• KÖYSITARRAIMET.....	17
• ROLLNLOCK.....	21
• LEIKARIT .....	25
• TALJAPYÖRÄT .....	27
• UP LOCK.....	31
• ANKKURILEHDET.....	33
• PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT LAITTEET, VASTAAVAT KUIN EASY MOVE.....	35
• PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN EASY ACCESS .....	39
• LINK 20/40/30+ -KOMONENTIT .....	41
• PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKC .....	43
• PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKR.....	47
• PUTOAMISEN PYSÄYTTÄVÄT JÄRJESTELMÄT, VASTAAVA KUIN SKT .....	51
• AUTOMAATTISESTI LUKKIUTUVA LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN SPARROW.....	53
• EASY RESCUE .....	57
• TYÖASEMOINTIKÖYDET/ANKKURI/LASKEUTUMISLAITE, VASTAAVA KUIN FINCH .....	61
• UP YOU GO.....	67
• KYPÄRÄT/VISIIRIT TYÖKÄYTTÖÖN JA KIIPEILYYN.....	69
• STEEL ANKOR.....	73
• TYÖ-, PELASTUS- JA KIIPEILYVALJAAT .....	75
• NAUHALENKIT JA KUDOTUT TEKSTIILIANKKURIT .....	79
• KÖYDET, LENKILLISET KÖYDET, ELÄMÄNLANGAT .....	85
• LIITOSKÖYDET NYKÄYKSENVAIMENTIMELLA FLEX ABS / FLEX ABS 140.....	91



# LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

## LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE

Tavaramerkki	Climbing Technology
Valmistaja	Aludesign S.p.a. – Via Torchio 22 – 24034 Cisano B.sco (Bg) Italia
Tuote (tyyppi, malli, koodi)	
Käyttäjä (yritys, nimi ja osoite)	
Sarjanumero	
Valmistuskuukausi ja -vuosi	/
Ostopäivämäärä	/ /
Ensimmäinen käyttöpäivämäärä	/ /
Voimassaolon päättymispäivä	/ /
Viitestandardit	

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS

Tarkastaja ei ole vastuussa mistään toiminnallisesta heikkenemisestä tai rakenteellisesta kulumisesta, jotka johtuvat seuraavien aiheuttamista vahingoista ja/tai muutoksista: laitteen virheellinen käyttö, poikkeuksellinen tapahtuma tai epäasianmukaiset varastointiolosuhteet, joista käyttäjä ei ole ilmoittanut. Jos tuote koostuu useasta sellaisesta osasta, jotka voidaan yksittäin tunnistaa henkilösuojaimiksi, kukin osa on tarkastettava asianmukaisen ja osakohtaisen menettelyn mukaisesti.

	O) Päivämäärä	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltainen	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä
1	/ /					/ /
		R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				
2	/ /					/ /
		R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				
3	/ /					/ /
		R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				
4	/ /					/ /
		R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				
5	/ /					/ /
		R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				

# LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

6	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
7	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
8	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
9	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
10	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
11	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
12	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
13	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
14	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silmämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelvoton	T) Seuraava tarkastuspäivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					

# LAITESARJAN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE



LAITTEEN TUNNISTETIETOLOMAKE		
Tavaramerkki	Climbing Technology	
Valmistaja	Aludesign S.p.a. – Via Torchio 22 – 24034 Cisano B.sco (Bg) Italia	
Tuote (tyyppi, malli, koodi)		
Käyttäjä (yritys, nimi ja osoite)		
Sarjanumero		
Valmistuskuukausi ja -vuosi	/	
Ostopäivämäärä	/ /	
Ensimmäinen käyttöpäivämäärä	/ /	
Voimassaolon päättymispäivä	/ /	
Viitestandardit (valinnainen)		
1	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
2	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
3	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
4	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
5	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
6	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
7	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/
8	osan nimi	
	sarja-/eränumero	
	valmistusvuosi ja -kuukausi	/

## LAITTEEN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS

Tarkastaja ei ole vastuussa mistään toiminnallisesta heikkenemistä tai rakenteellisesta kulumisesta, jotka johtuvat seuraavien aiheuttamista vahingoista ja/tai muutoksista: laitteen virheellinen käyttö, poikkeuksellinen tapahtuma tai epäasianmukaiset varastointiolosuhteet, joista käyttäjä ei ole ilmoittanut. Jos tuote koostuu useasta sellaisesta osasta, jotka voidaan yksittäin tunnistaa henkilösuojaimeksi, kukin osa on tarkastettava asianmukaisen ja osakohtaisen menettelyn mukaisesti.

	O) Päivämäärä	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökelpoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä
1	/ /	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)				/ /

# LAITESARJAN MÄÄRÄAIKAISTARKASTUSLOMAKE

2	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
3	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
4	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
5	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
6	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
7	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
8	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
9	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					
10	O) Päivämäärä / /	P) Tarkastuksen syy: määräaikaistarkastus lisätarkastus	Q) Tarkastuksesta vastaavan henkilön nimi ja allekirjoitus	historia silämääräinen toiminnallinen	S) Tarkastuksen tulokset: laite on käyttökelpoinen laite on käyttökeltoton	T) Seuraava tarkastus- päivämäärä / /
	R) Huomautukset (löydetyt viat, tehdyt korjaukset tai muut olennaiset tiedot)					